

Dostatečnost navrhované dostavby a úpravy železniční sítě v České republice z pohledu osobního dopravce

Igor CHOVANEC

asociace Allied Progress Consultants, dopravní expert-konzultant

Zájmy osobního dopravce ve vztahu k poskytovateli dopravní cesty a řízení provozu

- bezproblémový přístup na dopravní cestu z technického a technologického hlediska
- kvantitní dopravní cesta
- kvalitní dopravní cesta
- celkově zákaznický přístup manažera infrastruktury

Priority dopravců v osobní dopravě

- městská doprava
(Praha, Brno, Ostravsko)
(zkapacitnění stávajících městských tratí
doplnění sítě městských tratí
zkulturnění stávajících zastávek a stanic
doplnění zastávek
centralizace hlavních nádraží
komplexní elektrizace železničních uzlů)
- příměstská doprava
(Praha, Brno, Ostravsko, Ústecko, Plzeň, České Budějovice, Hradubicko, Olomoucko, Zlín)
(zkapacitnění stávajících příměstských tratí
doplnění sítě příměstských tratí
zkulturnění stávajících zastávek a stanic
přesun zastávek blíže k sídlům
doplnění zastávek
centralizace hlavních nádraží)
- místní doprava
(zkulturnění zastávek a stanic
přesun zastávek blíže k sídlům
zvýšení traťových rychlostí vybraných místních tratí)
- meziregionální doprava
(zkapacitnění vybraných regionálních tratí
doplnění sítě regionálních tratí
zkulturnění stávajících zastávek a stanic)
- dálková doprava
(Dresden – Praha – Pardubice – Brno – Wien/Bratislava
München/Nürnberg – Plzeň – Praha – Pardubice – Olomouc – Ostrava – Katowice/Žilina
Katowice/Žilina – Ostrava – Brno/Wien/Bratislava
Wrocław – Pardubice – Praha – České Budějovice – Linz)
(zkapacitnění stávajících dálkových tratí
doplnění sítě dálkových tratí o vysokorychlostní tratě
zkulturnění stávajících stanic
komplexní elektrizace dálkových tratí)

Stávající vybrané parametry dopravní cesty

- síť: místy nedostatečná
- kapacita: místy nedostatečná
- rychlost: místy nedostatečná
- hustota a poloha zastávek a stanic: místy nedostatečná
- kvalita jízdy: místy nedostatečná
- trakce: nedostatečná elektrizace, tři systémy elektrizace
- interoperabilita: nedostatečná

Smysluplnost aktuálních závěrů vypracovaných studií pro obchodní záměry dopravců

– městská doprava
Praha: dostatečná
Brno: nedostatečná
Ostravsko: nedostatečná

– příměstská doprava
Praha: dostatečná
Brno: dostatečná
Ostravsko: nedostatečná
Ústecko: nedostatečná
Plzeň: dostatečná
České Budějovice: dostatečná
Hradubicko: dostatečná
Olomoucko: nedostatečná
Zlín: dostatečná

- místní doprava: nedostatečná
- meziregionální doprava: nedostatečná

– dálková doprava
Dresden – Praha – Pardubice – Brno – Wien/Bratislava: dostatečná s výhradou
München/Nürnberg – Plzeň – Praha – Pardubice – Olomouc – Ostrava – Katowice/Žilina:
nedostatečná
Katowice/Žilina – Ostrava – Brno/Wien/Bratislava: dostatečná s výhradou
Wrocław – Pardubice – Praha – České Budějovice – Linz: nedostatečná

Porovnání výhod vozidel s naklápěním vozových skříní vůči zvýšení traťové rychlosti

- idealistický stav: zvýšení traťové rychlosti
- realistický stav: kompromis
- (reálný stav: paskvil)