



Priority výstavby nových úseků železniční sítě v ČR z pohledu mezistátních vztahů

Ing. Jindřich Kušnír
Ministerstvo dopravy



Mezinárodní souvislosti VRT v ČR



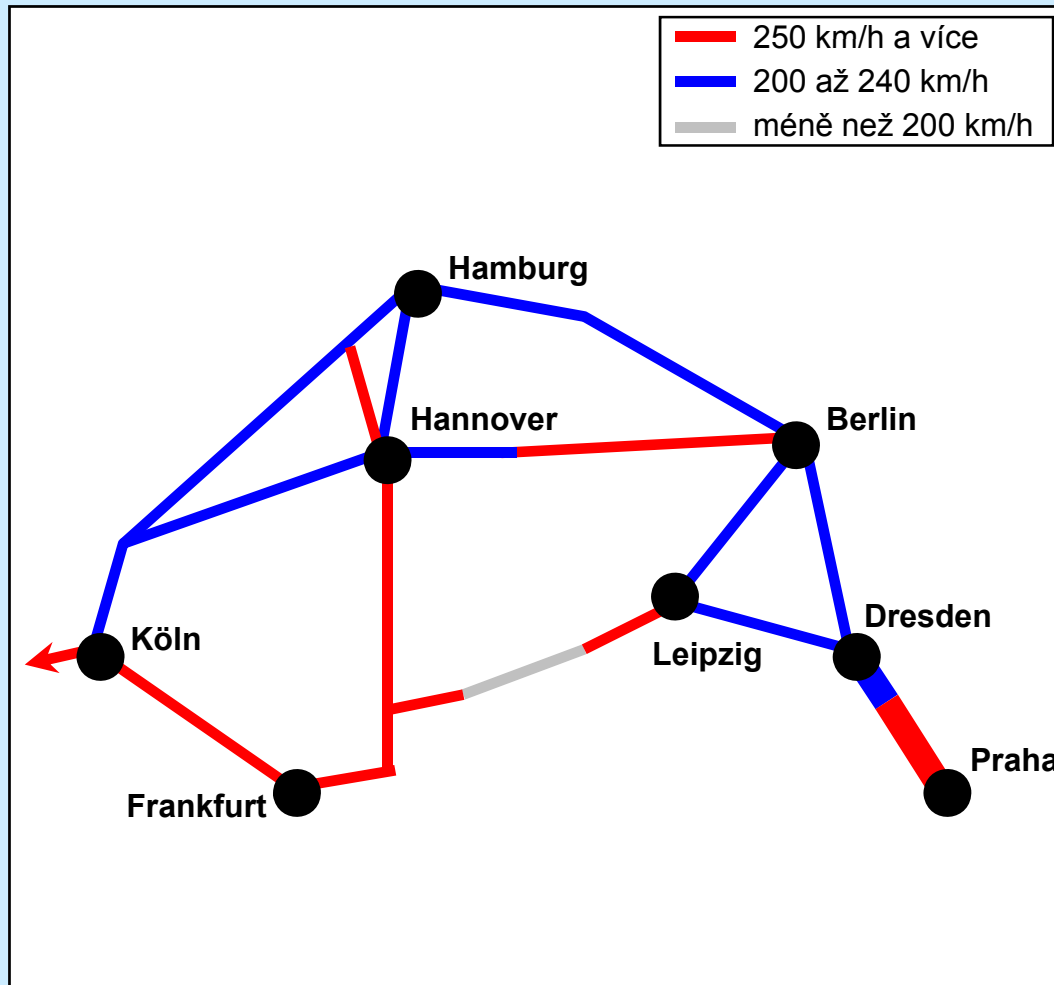


Výchozí dokumenty

- Dohoda o rozvoji železničního spojení Berlín – Praha – Vídeň (1995)
- Dohoda o rozvoji železničního spojení Praha – Norimberk (1995)
- Společné prohlášení ČR a Saska o podpoře VRT Praha – Drážďany – Berlín (2009)
- Společné prohlášení ČR a SRN o zrychlení železničního spojení Drážďany – Praha a Mnichov – Praha (2009)



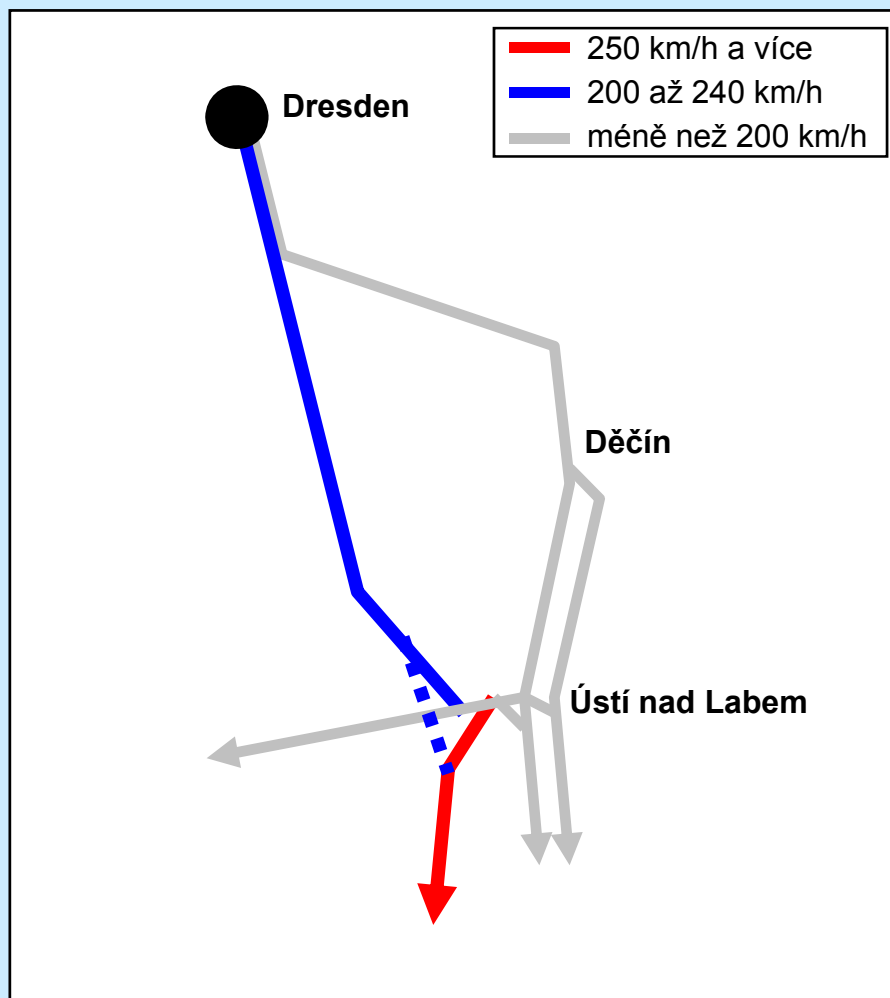
Praha – Dresden



- Praha – Dresden nová VRT v parametrech pro 300 km/h
- Dresden výchozí bod pro spojení směr Leipzig – Frankfurt a Berlin – Hamburg
- jízdní doby:
 - Praha – Dresden: $\frac{3}{4}$ h
 - Praha – Berlin: $2 \frac{1}{4}$ h
 - Praha – Hamburg: $3 \frac{3}{4}$ h
 - Praha – Frankfurt: 4 h
 - Praha – Köln: 5 h
 - Praha – Bruxelles: 7 h



Praha – Dresden



- přeshraniční úsek VRT také pro nákladní dopravu
- rozšíření kapacity oproti stávající dvoukolejně trati
- rozložení hlukové zátěže
- lepší využití přeshraničního úseku VRT
- potřeba prověřit lepší napojení Ústí nad Labem na VRT pro osobní i nákladní dopravu



+





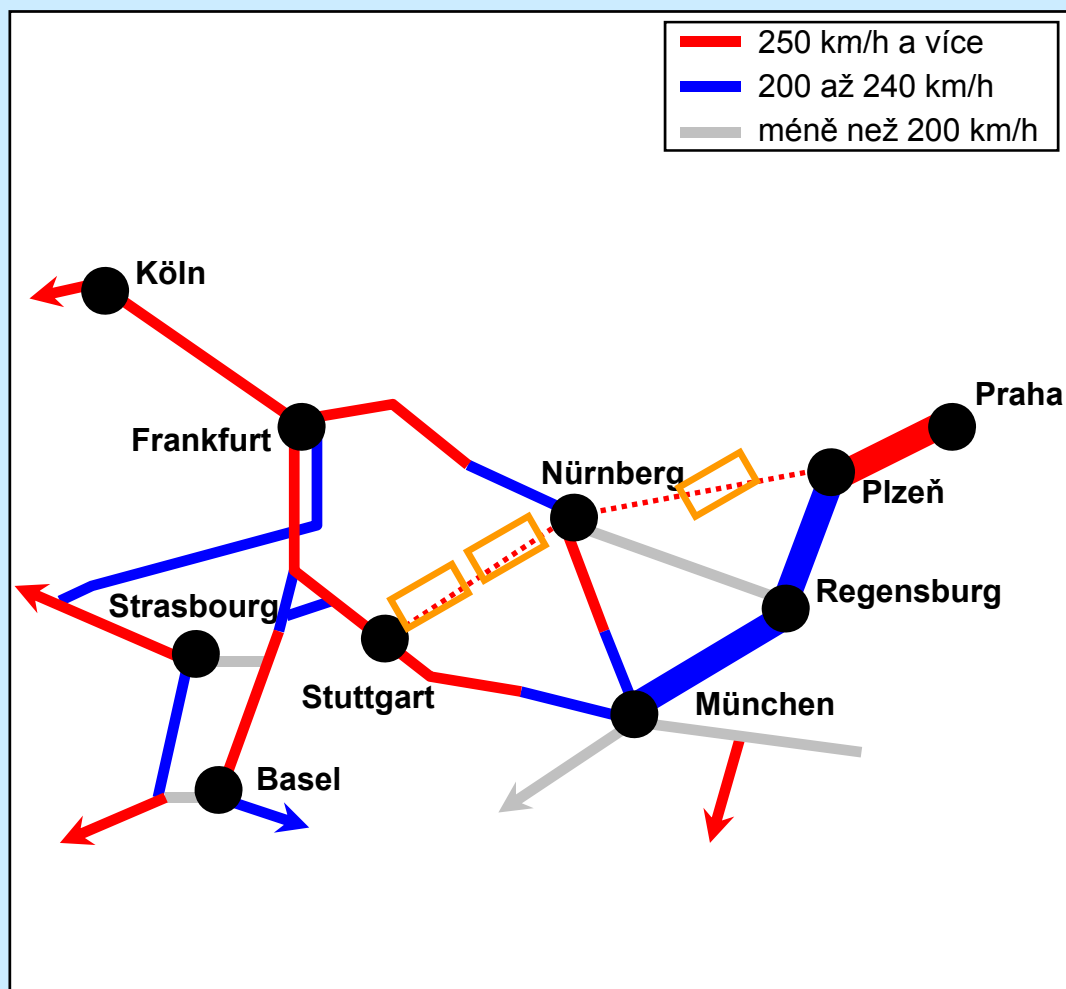
Praha – Dresden



- MD ČR vede jednání se Spolkovým ministerstvem dopravy SRN o zahrnutí záměru do Spolkového plánu dopravních cest
- aktivní podpora ze strany Saska – velký vnitrostátní tlak na Spolkové ministerstvo dopravy SRN
- saský úsek tratě byl prověřen v několika variantách
- výsledná trasa bude zanesena v saském územním plánu



Praha – München



- Praha – Plzeň nová VRT v parametrech pro 300 km/h
- prioritní koridor Paris – střední Evropa ze Stuttgartu přesměrován přes München a Wien
- potřeba napojení z ČR primárně směr München a nikoliv Nürnberg
- potřeba modernizace tratě Plzeň – München pro rychlost do 200 km/h
- původně plánovaná VRT Plzeň – Nürnberg jako rezerva pro budoucnost



Praha – München



- Regensburg výchozí bod pro spojení směr Nürnberg – Frankfurt
- München výchozí bod pro spojení směr Stuttgart – Paris, Lindau – Zürich a Innsbruck – Verona – Milano
- jízdní doby:
 - Praha – Nürnberg: 3 h
 - Praha – München: 3 h
 - Praha – Strasbourg: 5 ½ h
 - Praha – Paris: 7 h
 - Praha – Milano: 7 ½ h



Praha – München



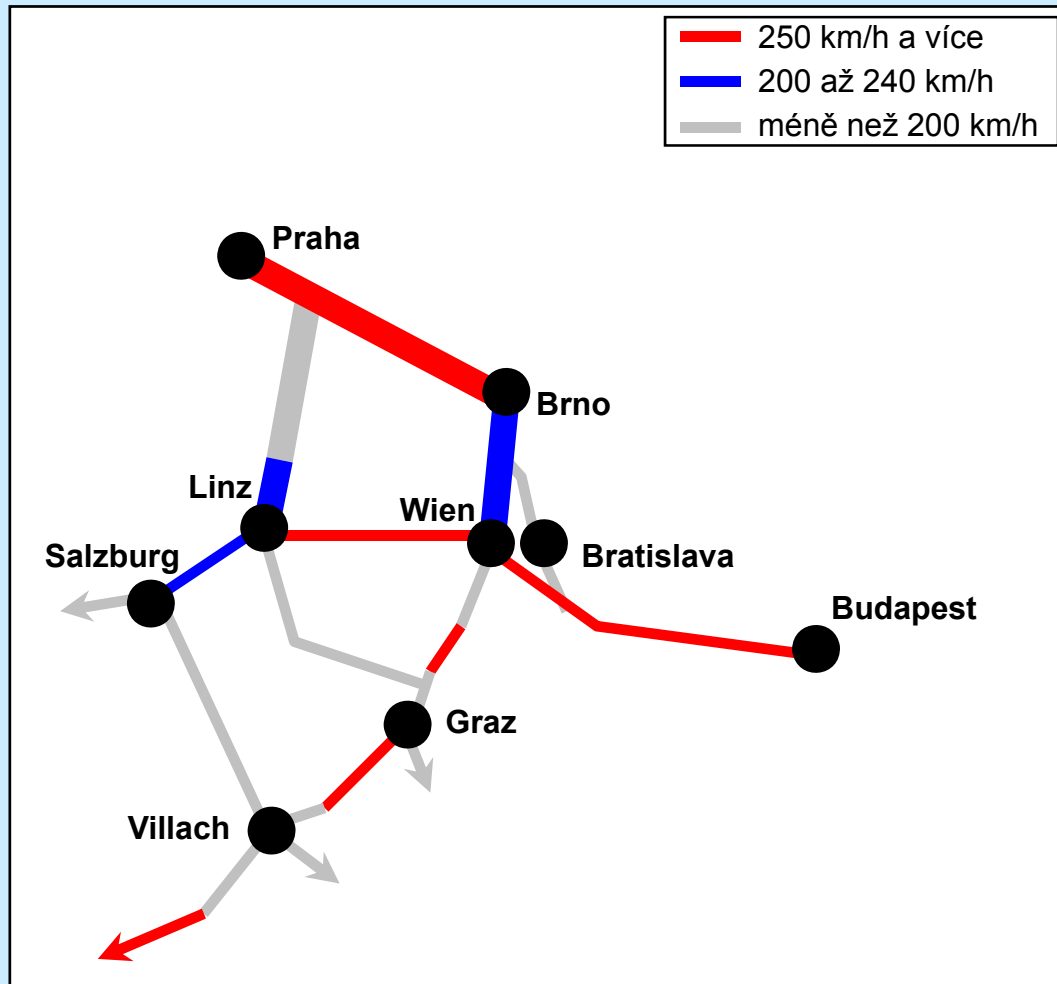
TGV Paris – München – Praha ?



- MD ČR vede jednání se Spolkovým ministerstvem dopravy SRN o zahrnutí záměru do Spolkového plánu dopravních cest
- chybí aktivnější podpora ze strany Bavorska – omezuje se pouze na politická prohlášení bez praktických kroků



Praha – Wien / Bratislava / Budapešť / Linz



- Praha – Brno nová VRT v parametrech pro 360 km/h
- Brno – Wien modernizace stávající tratě pro rychlost 200 km/h + zkapacitnění
- Wien jako hlavní středo-evropská křižovatka směrů sever – jih a východ – západ
- plánovaná VRT Wien – Budapešť
- částečně vysokorychlostní spojení Wien – Venezia
- ve směru Linz využití VRT v úseku Praha – Benešov + modernizace Benešov – Č. Budeřovice + nová trať Č. Budeřovice – Linz



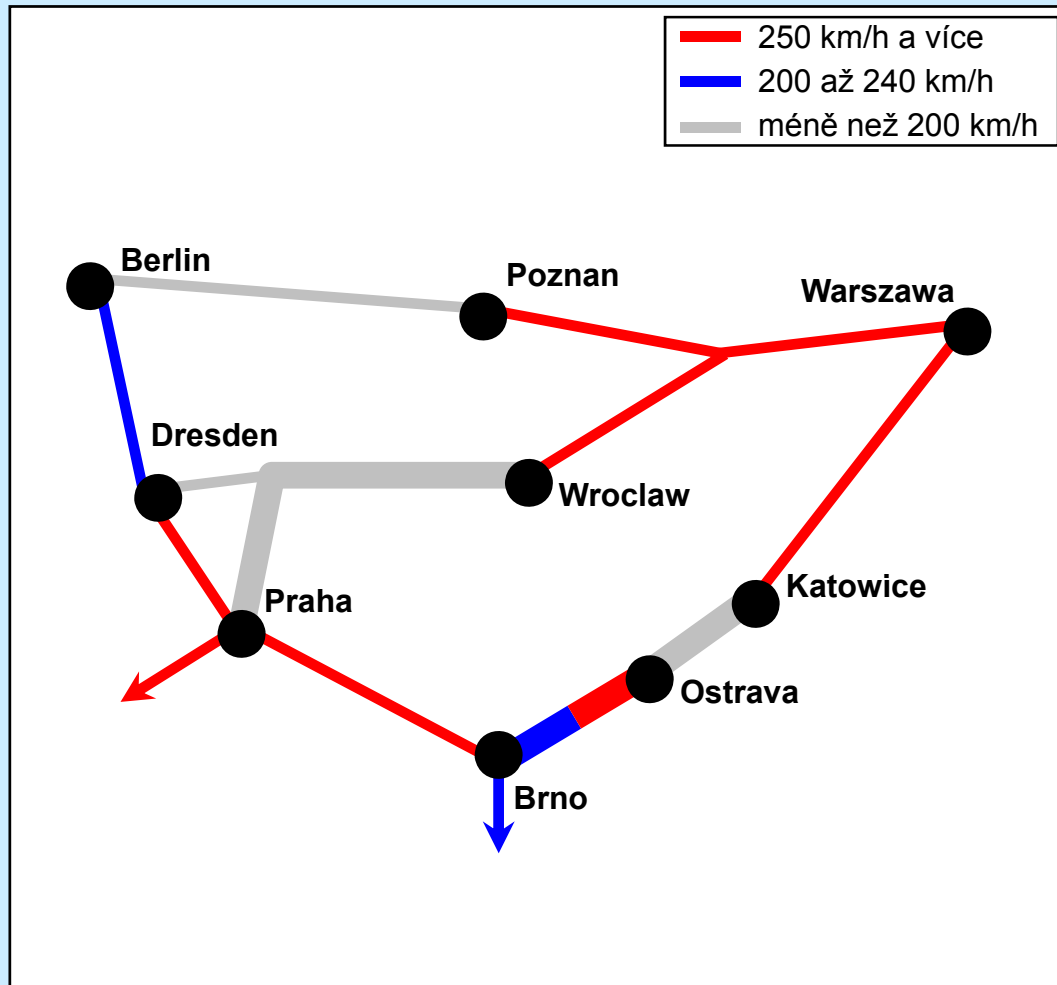
Praha – Wien / Bratislava / Budapest / Linz



- jízdní doby:
 - Praha – Wien: 2 ¼ h
 - Praha – Bratislava: 2 ¼ h
 - Praha – Budapest: 3 ¾ h
 - Praha – Venezia: 8 h
 - Praha – Salzburg: 3 ½ h
- MD ČR vede jednání s rakouským ministerstvem jednání o zvýšení parametrů modernizace úseku Břeclav – Wien ze 160 na 200 km/h
- nová trať Č. Budějovice – Linz je dlouhodobějším záměrem



Praha – Warszawa / Wrocław



- Brno – Přerov modernizace na 200 km/h
- Přerov – Ostrava nová VRT z důvodu kapacity
- VRT Ostrava – Katowice jako rezerva pro budoucnost
- Katowice – Warszawa modernizace na 250 km/h
- Warszawa – Wrocław / Poznan nová VRT na 300 km/h
- využití modernizovaného spojení Praha – Liberec pro rychlé spojení Praha – Wrocław – (Warszawa)



Praha – Warszawa / Wrocław



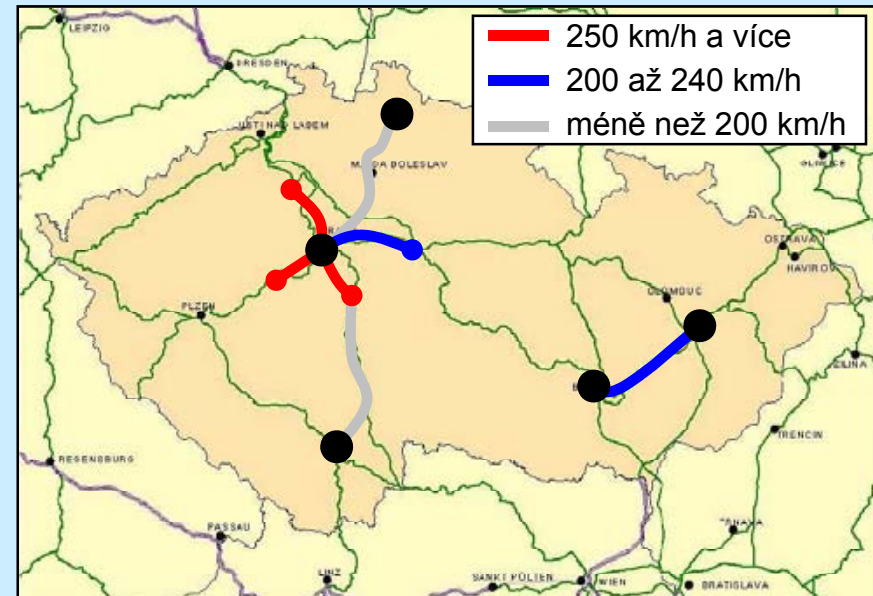
- jízdní doby:
Praha – Katowice: 3 h
Praha – Warszawa: 4 ½ h
Praha – Wrocław: 3 ¼ h
- modernizace tratě Warszawa – Katowice na 250 km/h byla již dokončena; nyní probíhá instalace nového zabezpečovacího zařízení
- ostatní záměry jsou v přípravě



Priority výstavby nových úseků

1. prioritní vnitrostátní úseky:

- výjezdy z Prahy
- modernizace Brno – Přerov





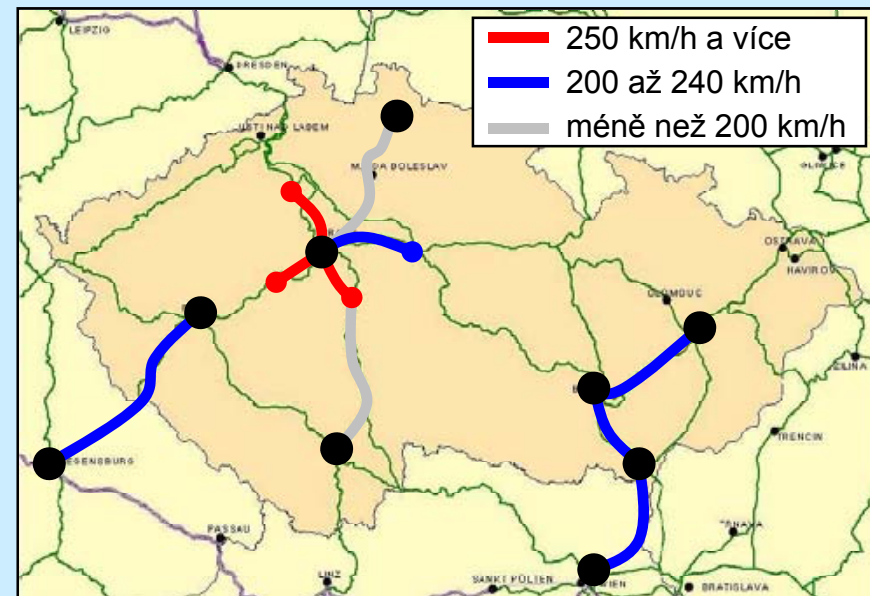
Priority výstavby nových úseků

1. prioritní vnitrostátní úseky:

- výjezdy z Prahy
- modernizace Brno – Přerov

2. prioritní přeshraniční úseky:

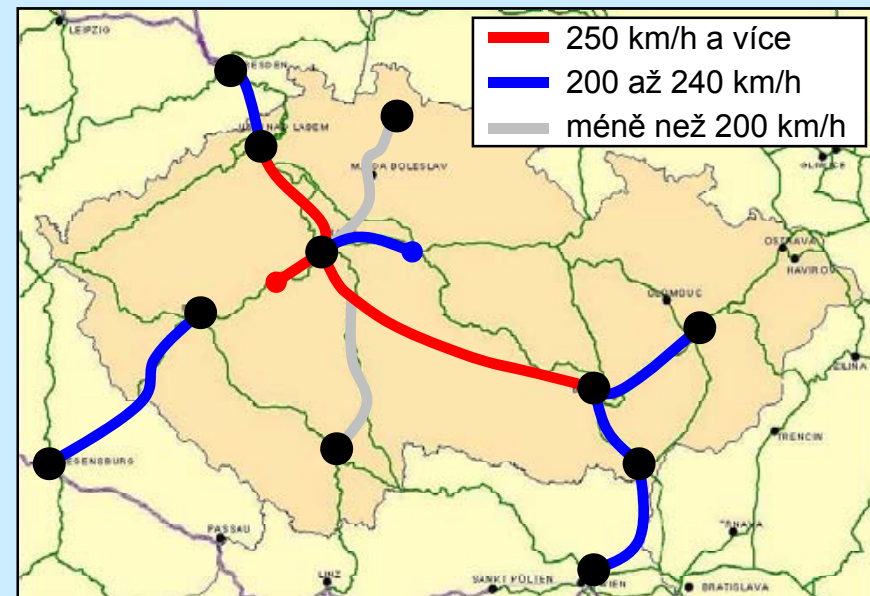
- modernizace Plzeň – Regensburg
- modernizace Brno – Wien





Priority výstavby nových úseků

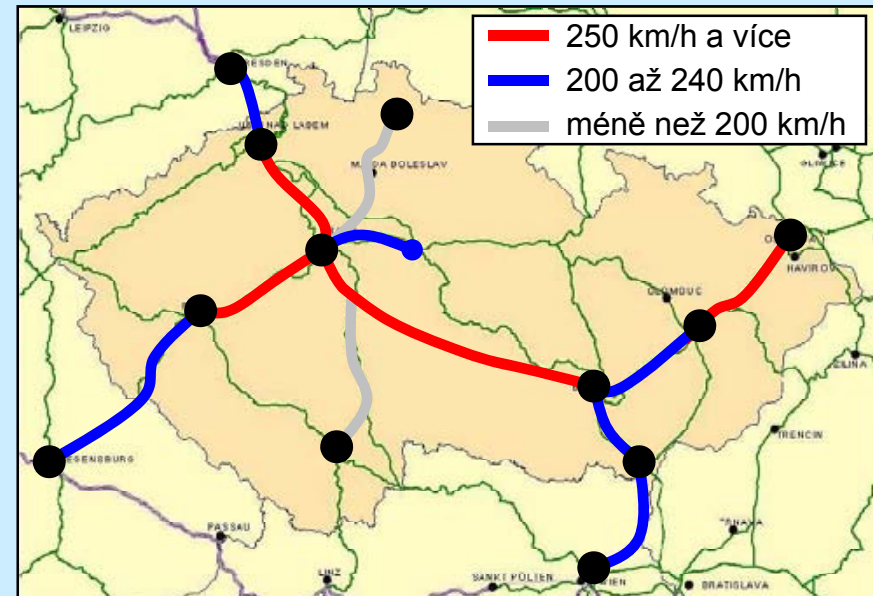
1. prioritní vnitrostátní úseky:
 - výjezdy z Prahy
 - modernizace Brno – Přerov
2. prioritní přeshraniční úseky:
 - modernizace Plzeň – Regensburg
 - modernizace Brno – Wien
3. dostavba VRT Dresden – Brno





Priority výstavby nových úseků

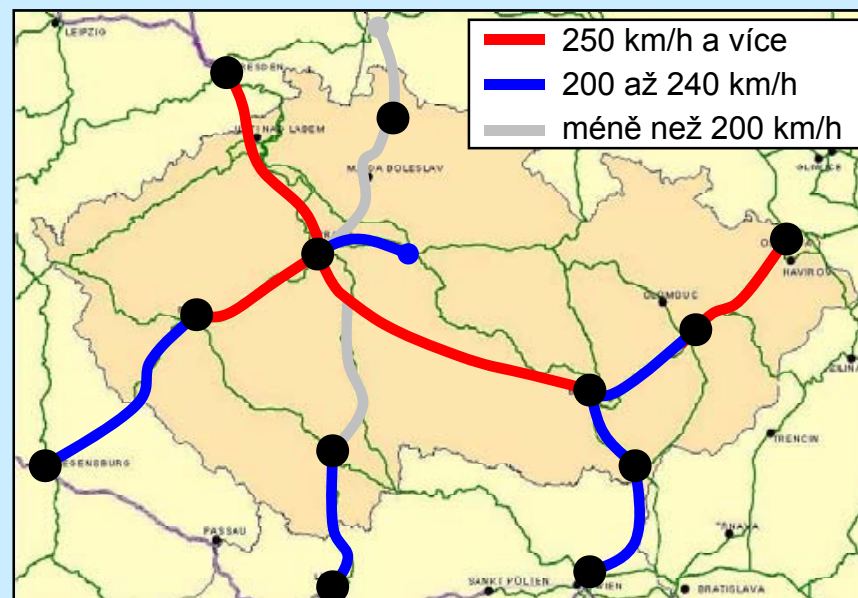
1. prioritní vnitrostátní úseky:
 - výjezdy z Prahy
 - modernizace Brno – Přerov
2. prioritní přeshraniční úseky:
 - modernizace Plzeň – Regensburg
 - modernizace Brno – Wien
3. dostavba VRT Dresden – Brno
4. dostavba zbývajících VRT:
 - Beroun – Ejpovice
 - Přerov – Ostrava





Priority výstavby nových úseků

1. prioritní vnitrostátní úseky:
 - výjezdy z Prahy
 - modernizace Brno – Přerov
2. prioritní přeshraniční úseky:
 - modernizace Plzeň – Regensburg
 - modernizace Brno – Wien
3. dostavba VRT Dresden – Brno
4. dostavba zbývajících VRT:
 - Beroun – Ejpovice
 - Přerov – Ostrava
5. dostavba zbývajících přeshraničních úseků:
 - Č. Budějovice – Linz
 - Liberec – Zgorzelec





Děkuji za pozornost