# PERSPEKTIVY VLAKOTRAMVAJÍ V OSTRAVSKÉ AGLOMERACI

**Ing. Filip Laně; Ing. Jiří Pejša, CSc.; Ing. Ondřej Trešl; Ing. Ondřej Volc**

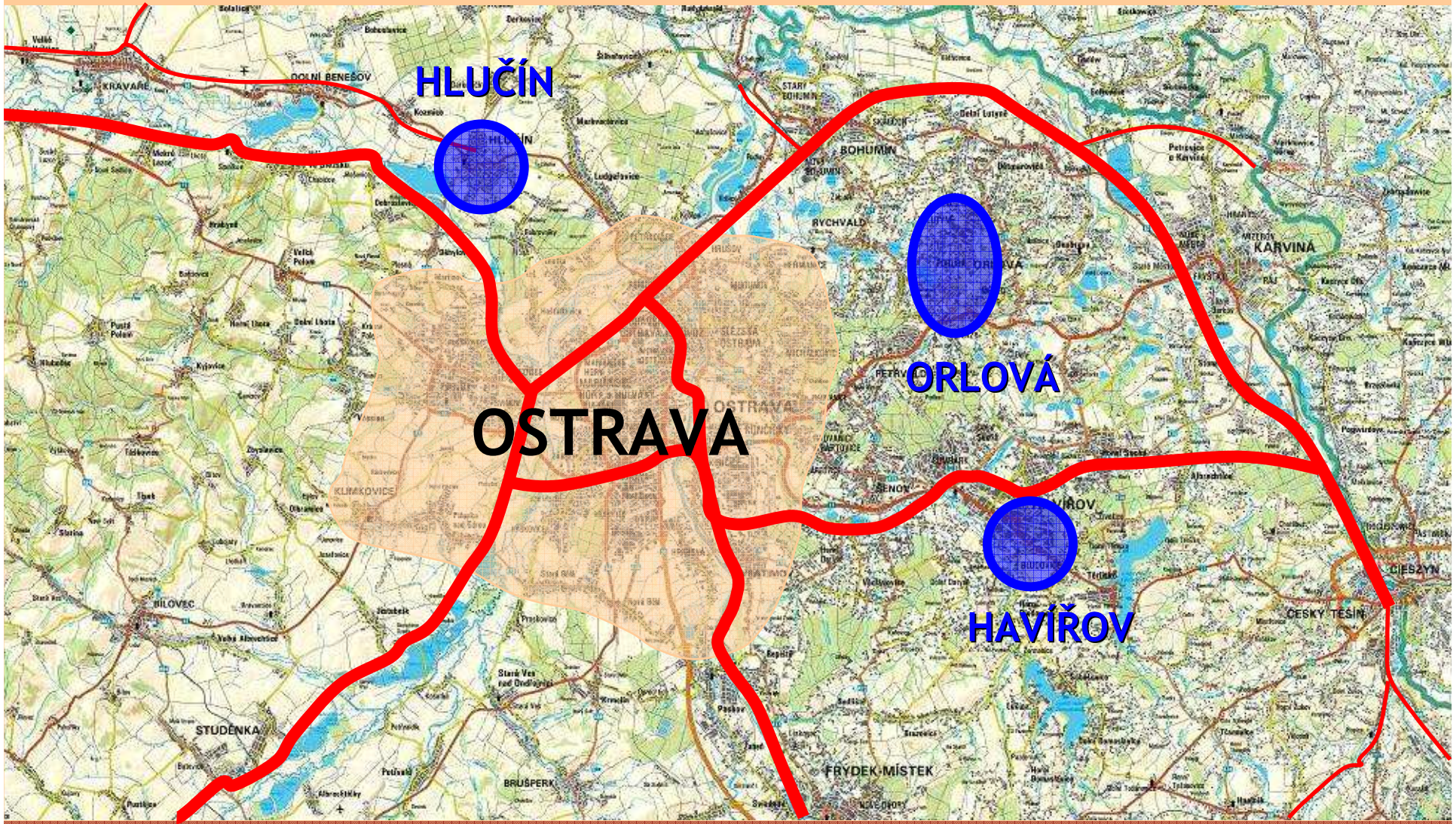
**DIPRO, spol s.r.o. ®**

**SOUHRN POZNATKŮ ZE STUDIJNÍCH PRACÍ NA TÉMA MOŽNOSTÍ ZŘÍZENÍ NOVÝCH SYSTÉMŮ LEHKÉ KOLEJOVÉ DOPRAVY NA OSTRAVSKU.**

**V LETECH 2003 – 2006 BYLY NA ZÁKLADĚ ZADÁNÍ ČESKÝCH DRAH, a.s. ODBORU STRATEGIE A INFORMATIKY VYPRACOVÁNY NÁSLEDUJÍCÍ STUDIE:**

- **Kolejové propojení Ostrava – Hlučín, technicko – ekonomická studie (2003)**
- **Kolejové propojení Ostrava – Hlučín, územně - technická studie (2004)**
- **Kolejové propojení Ostrava – Orlová, technicko – ekonomická studie (2006)**

# OSTRAVSKO – ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA




PERSPEKTIVY VLAKOTRAMVAJÍ V OSTRAVSKÉ AGLOMERACI

DIPRO, spol. s.r.o.®

# VEŘEJNÁ DOPRAVA DO VYBRANÝCH SÍDEL

| RELACE | STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÁ DOPRAVA | | | VZDÁLENOST DO CENTRA OSTRAVY |
|---|---|---|---|---|
| | DOPRAVNÍ PROSTŘEDEK | NÁSLEDNÝ INTERVAL (RŠ) | JÍZDNÍ DOBA | |
| OSTRAVA - HLUČÍN | AUTOBUS (SYSTÉM ODIS) | < 5 min | 20 - 25 min (různé trasy) | 10 - 15 km |
| OSTRAVA – ORLOVÁ LUTYNĚ | AUTOBUS (MIMO ODIS) | 10 – 15 min | cca 30 min (různé trasy) | 15 – 20 km |
| OSTRAVA – HAVÍŘOV | AUTOBUS (MIMO ODIS) | 10 - 15 min | 25 – 30 min | 15 – 20 km |
| | OSOBNÍ VLAK ČD | 30 min | 25 min | |
| | NÁDRAŽÍ ČD JE MIMO CENTRUM MĚSTA | | | |

# VLAKOTRAMVAJE

## VLAKOTRAMVAJ = SPOJENÍ VÝHOD VLAKU A TRAMVAJE.

- Rychlá kolejová doprava mimo sídla, přímá obsluha zástavby ve městech.
- Spolehlivá a komfortní alternativa při nárůstu individuální dopravy.
- Provoz po vlastní dopravní cestě
- Návaznost na MHD i na dálkovou dopravu

# CHARAKTERISTIKA VLAKOTRAMVAJE

**VOZIDLO NAVRŽENÉ PRO PROVOZ NA VLAKOTRAMVAJOVÉ TRATI MUSÍ BÝT SCHOPNO PROVOZU PO STÁVAJÍCÍCH ŽELEZNIČNÍCH TRATÍCH V EXTRAVILÁNU I PO NOVÝCH NEBO STÁVAJÍCÍCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍCH V INTRAVILÁNU.**

**Z TOHO PLYNOU NĚKTERÉ ZÁSADNÍ POŽADAVKY NA VOZIDLO:**

- **PROVOZNÍ RYCHLOST V EXTRAVILÁNU MINIMÁLNĚ 80 km/h.**
- **PODÉLNÉ STLAČOVACÍ SÍLY NA SKŘÍŇ VOZIDLA DLE ČSN EN 12663.**
- **KOMPATIBILITA VOZIDLA S ŽELEZNIČNÍM ZABEZPEČOVACÍM ZAŘÍZENÍM.**
- **VYBAVENÍ PRO PROVOZ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (NAPŘ. SMĚROVKY), VÝKONNÝ BRZDOVÝ SYSTÉM VOZIDLA.**
- **SCHOPNOST PRŮJEZDU TRASOU SE SMĚROVÝMI OBLOUKY O POLOMĚRU R=50 m (PŘÍPADNĚ MENŠÍMI) A PODÉLNÉM SKLONU 60‰.**
- **ŠÍŘKA SKŘÍNĚ VOZIDLA A PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**
- **PROFIL KOLA A POJEZD VOZIDLA MUSÍ ODPOVÍDAT PROFILU KOLEJNICE A USPOŘÁDÁNÍ TRATĚ OBOU SYSTÉMŮ.**
- **VÍCESYSTÉMOVÁ VOZIDLA (600-750V DC / 3kV DC nebo DIESEL).**

# REALITA A PROJEKTY VLAKOTRAMVAJÍ

**Německo: Karlsuhe (*1992), Saarbrücken, Kassel, Chemnitz.**

**Francie: Příprava několika projektů k realizaci (legislativa)**

**Česká Republika - projekty:**

- **Regiotram Nisa**
- **Ostrava – Hlučín**
- **Ostrava – Orlová**
- **Pošumavské elektrické dráhy**
- **„Euro-cesty“ Most – Žatec**
- **Praha – Brandýs nad Labem / Stará Boleslav**

**Česká Republika - problémy:**

- **Legislativní – předpisy pro provoz, schvalování vozidel do provozu.**
- **Technické – provoz jednoho vozidla na více dopravních systémech**

**MAPA A FOTO:**
**http://www.saarbahn.de**

# PERSPEKTIVY VLAKOTRAMVAJÍ V OSTRAVSKÉ AGLOMERACI

DIPRO, spol. s.r.o.®

# KOLEJOVÉ SPOJENÍ OSTRAVA - HLUČÍN

**Technicko - ekonomická studie kolejového spojení (2003)**

**Územně - technická studie vlakotramvaje (2004)**

**Zadavatel: České dráhy, a.s.**

# KOLEJOVÉ SPOJENÍ OSTRAVA - HLUČÍN

**Cíl: Přenést dopravní zátěž z autobusů na kolejovou dopravy.**
**Prověření možnosti napojení na trať ČD č. 317**

PERSPEKTIVY VLAKOTRAMVAJÍ V OSTRAVSKÉ AGLOMERACI

DIPRO, spol. s.r.o.®

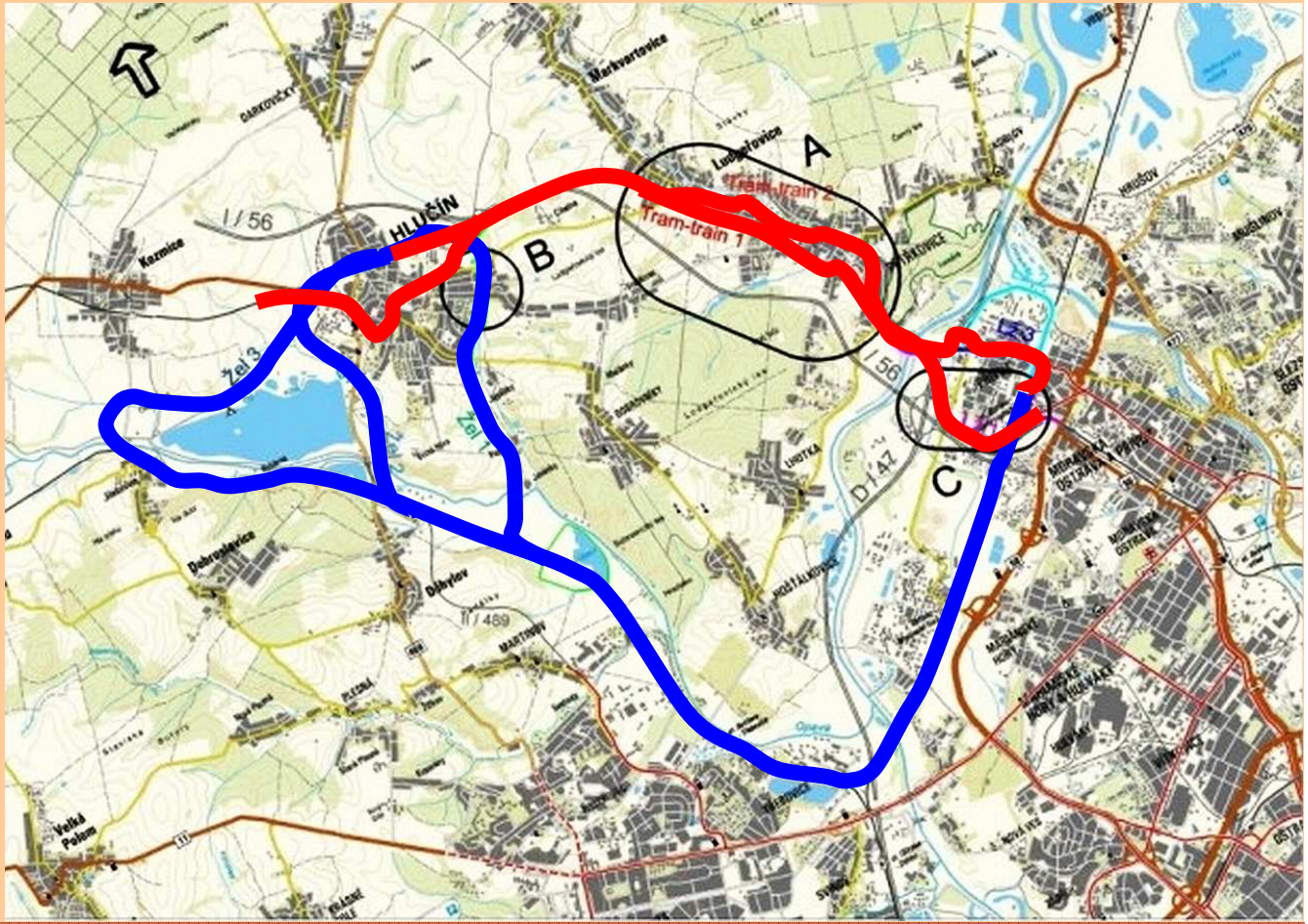
# KOLEJOVÉ SPOJENÍ OSTRAVA - HLUČÍN

## ŽELEZNICE

## LEHKÁ ŽELEZNICE

## VLAKOTRAMVAJ

### (TRAM - TRAIN)



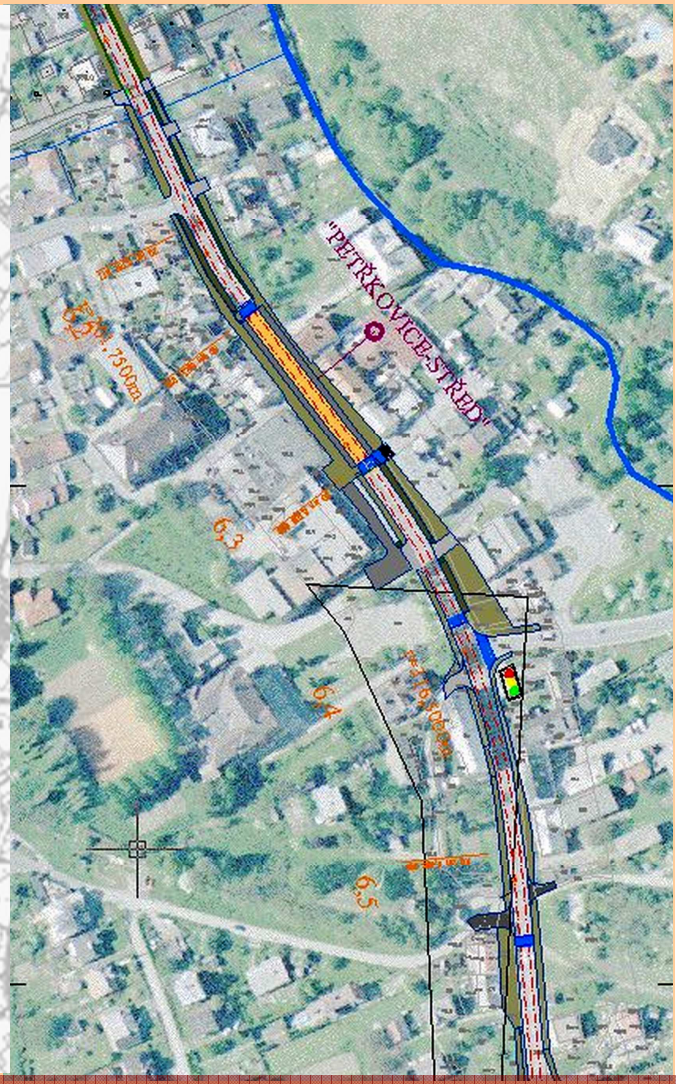

PERSPEKTIVY VLAKOTRAMVAJÍ V OSTRAVSKÉ AGLOMERACI

DIPRO, spol. s.r.o.®

# KOLEJOVÉ SPOJENÍ OSTRAVA - HLUČÍN

## V RÁMCI ÚTS BYLY ŘEŠENY:

- DETAILY TRASY
- UMÍSTĚNÍ ZASTÁVEK
- PŘESTUPNÍ STANICE
- VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY
- PARKOVIŠTĚ P + R
- INVESTIČNÍ A PROVOZNÍ NÁKLADY
- TECHNOLOGIE DOPRAVY
- ETAPIZACE VÝSTAVBY
- VHODNÝ TYP VOZIDLA



# KOLEJOVÉ SPOJENÍ OSTRAVA - HLUČÍN

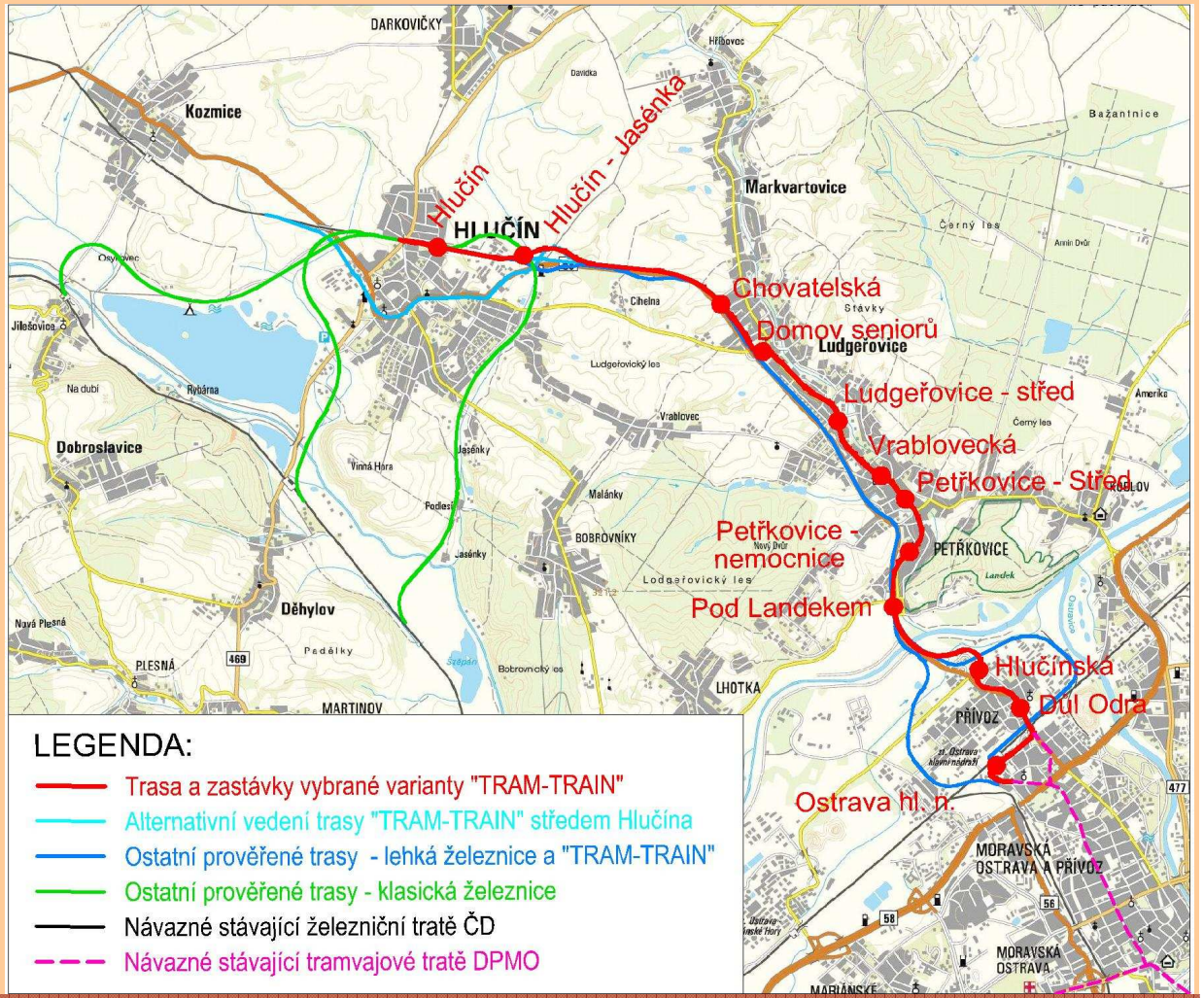
## VYBRANÁ VARIANTA:
## VLAKOTRAMVAJ

## OSTRAVA:
NAPOJENÍ NA TRAMVAJOVOU TRAŤ

DPO, a.s.

## HLUČÍN:
NAPOJENÍ NA ŽELEZNIČNÍ TRAŤ ČD, a.s.

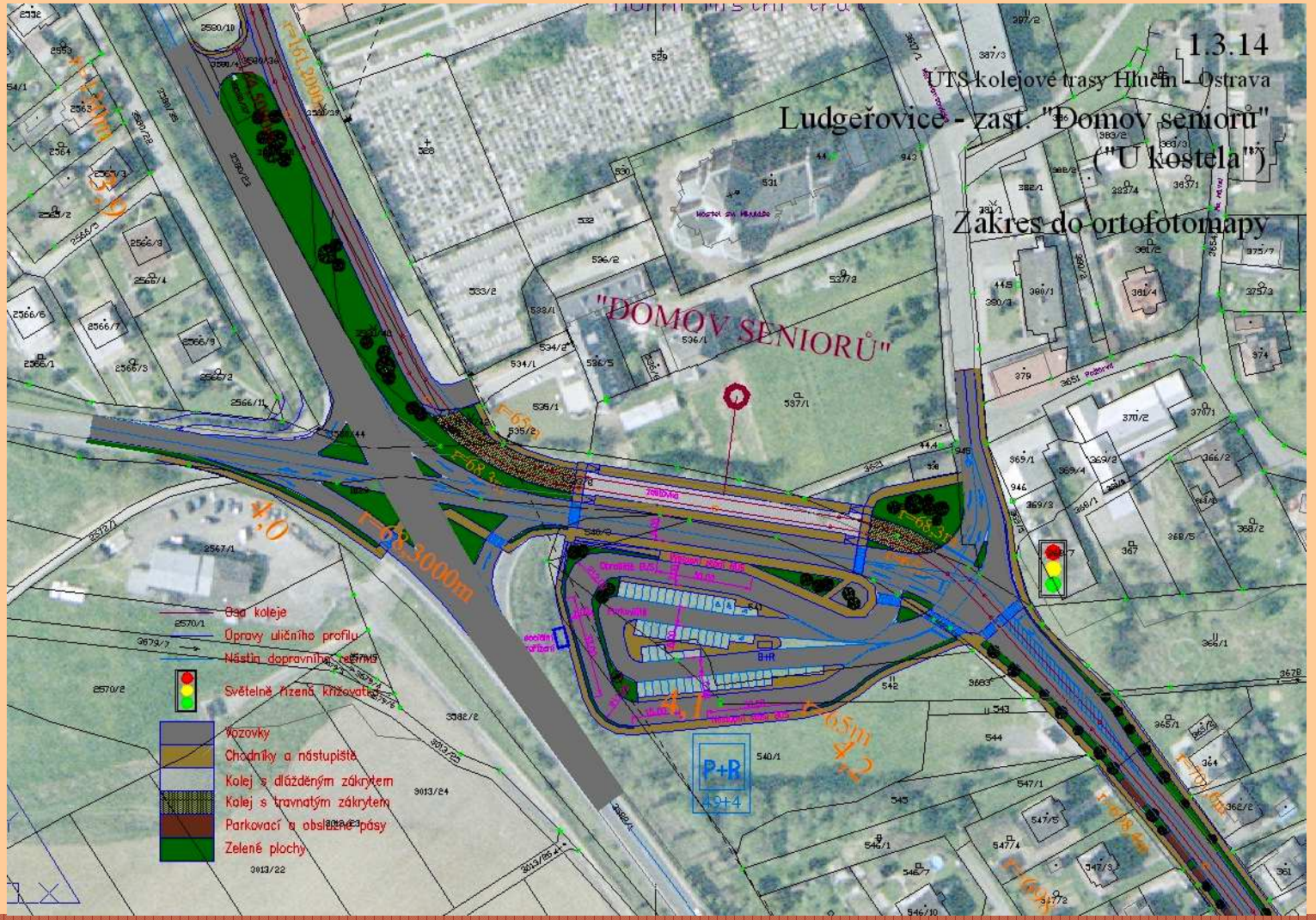
## MOŽNOST ETAPIZACE VÝSTAVBY




PERSPEKTIVY VLAKOTRAMVAJÍ V OSTRAVSKÉ AGLOMERACI

DIPRO, spol. s.r.o.®

# KOLEJOVÉ SPOJENÍ OSTRAVA - HLUČÍN




PERSPEKTIVY VLAKOTRAMVAJÍ V OSTRAVSKÉ AGLOMERACI

DIPRO, spol. s.r.o.®

# TRASA V INTRAVILÁNU - LUDGEŘOVICE

## VEDENÍ VLAKOTRAMVAJE V ULIČNÍM PROFILU U KOSTELA SV. MIKULÁŠE

PERSPEKTIVY VLAKOTRAMVAJÍ V OSTRAVSKÉ AGLOMERACI

DIPRO, spol. s.r.o.®

# TRASA V EXTRAVILÁNU - HLUČÍN

## SOUBĚH SE STÁVAJÍCÍ SILNICÍ Č I/56

PERSPEKTIVY VLAKOTRAMVAJÍ V OSTRAVSKÉ AGLOMERACI

DIPRO, spol. s.r.o.®

# KOLEJOVÉ SPOJENÍ OSTRAVA - HLUČÍN

## PŘEDNÁDRAŽÍ V HLUČÍNĚ – STUDIE ÚPRAV PRO UKONČENÍ SYSTÉMU VLAKOTRAMVAJE A PŘESTUP NA VLAKY ČD, PŘÍPADNĚ MOŽNOST PRODLOUŽENÍ TRASY VLAKOTRAMVAJE PO TRATI č. 317 DO OPAVY.

PERSPEKTIVY VLAKOTRAMVAJÍ V OSTRAVSKÉ AGLOMERACI

DIPRO, spol. s.r.o.®

# PERSPEKTIVY VLAKOTRAMVAJÍ V OSTRAVSKÉ AGLOMERACI

DIPRO, spol. s.r.o.®

# KOLEJOVÉ SPOJENÍ OSTRAVA - ORLOVÁ

## Technicko – ekonomická studie kolejového spojení (2006)

## Zadavatel: České dráhy, a.s.

PERSPEKTIVY VLAKOTRAMVAJÍ V OSTRAVSKÉ AGLOMERACI

DIPRO, spol. s.r.o.®

PLÁNOVANÁ PRŮMYSLOVÁ ZÓNA
tratě SŽDC, s.o.
tratě OKD, a.s.
ČD 320
ČD 270
ČD 323
ČD 321
ORLOVÁ
(35000 Obyvatel)
OSTRAVA
PERSPEKTIVY VLAKOTRAMVAJÍ V OSTRAVSKÉ AGLOMERACI
DIPRO, spol. s.r.o.®

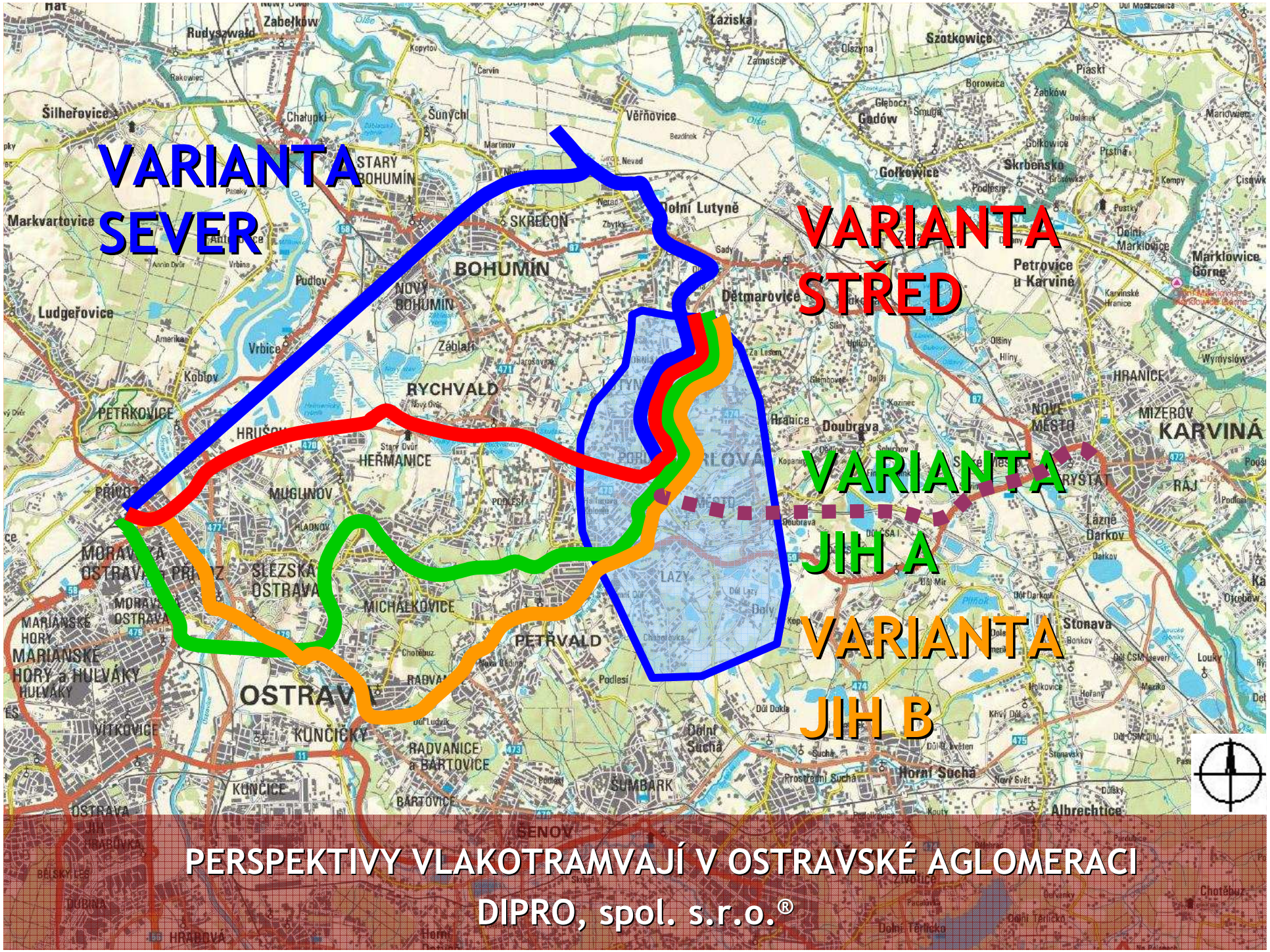
# KOLEJOVÉ SPOJENÍ OSTRAVA - ORLOVÁ

## NÁVRH VARIANT TRASY VLAKOTRAMVAJE:

Navrženy 4 základní varianty vedení trasy:

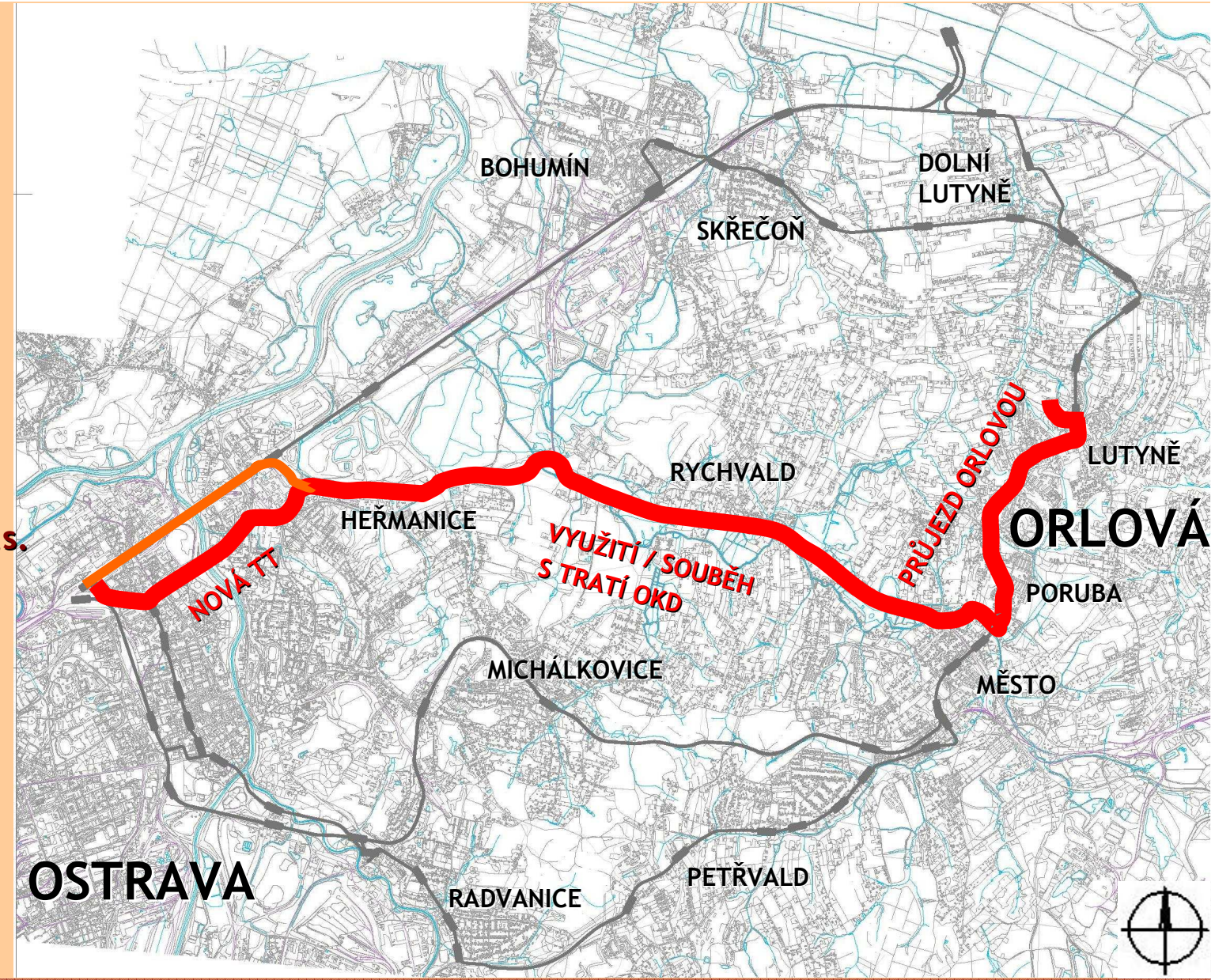
- Varianta SEVER – přes Bohumín
- Varianta STŘED – přes Rychvald
- Varianta JIH A – přes Michálkovice a Orlovou – Město
- Varianta JIH B – přes Radvanice a Petřvald

Jako technicky, provozně a ekonomicky nejvhodnější se jeví varianta STŘED s využitím trasy existující tratě OKD, a.s.


VARIANTA SEVER
VARIANTA STŘED
VARIANTA JIH A
VARIANTA JIH B
PERSPEKTIVY VLAKOTRAMVAJÍ V OSTRAVSKÉ AGLOMERACI
DIPRO, spol. s.r.o.®

# VARIANTA STŘED

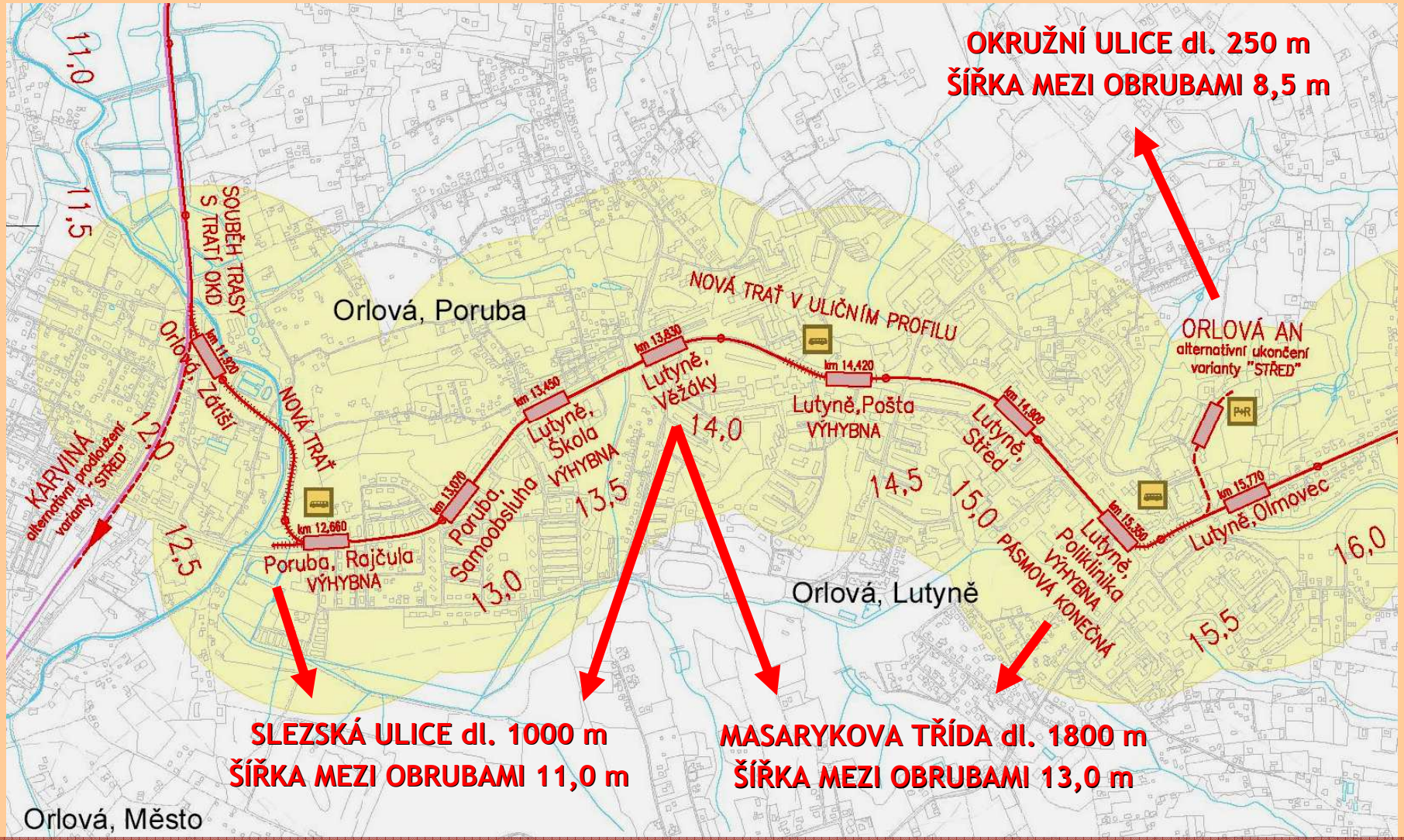
- PŘÍMÁ TRASA Z OSTRAVY DO ORLOVÉ
- SOUBĚH S TRATÍ OKD, a.s.
- VARIANTNĚ VYUŽITÍ TRATĚ OKD, a.s.
- VÝHODNÉ NAPOJENÍ NA MHD V OSTRAVĚ




PERSPEKTIVY VLAKOTRAMVAJÍ V OSTRAVSKÉ AGLOMERACI

DIPRO, spol. s.r.o.®

# PRŮJEZD MĚSTEM ORLOVÁ




PERSPEKTIVY VLAKOTRAMVAJÍ V OSTRAVSKÉ AGLOMERACI

DIPRO, spol. s.r.o.®

# PRŮJEZD MĚSTEM ORLOVÁ

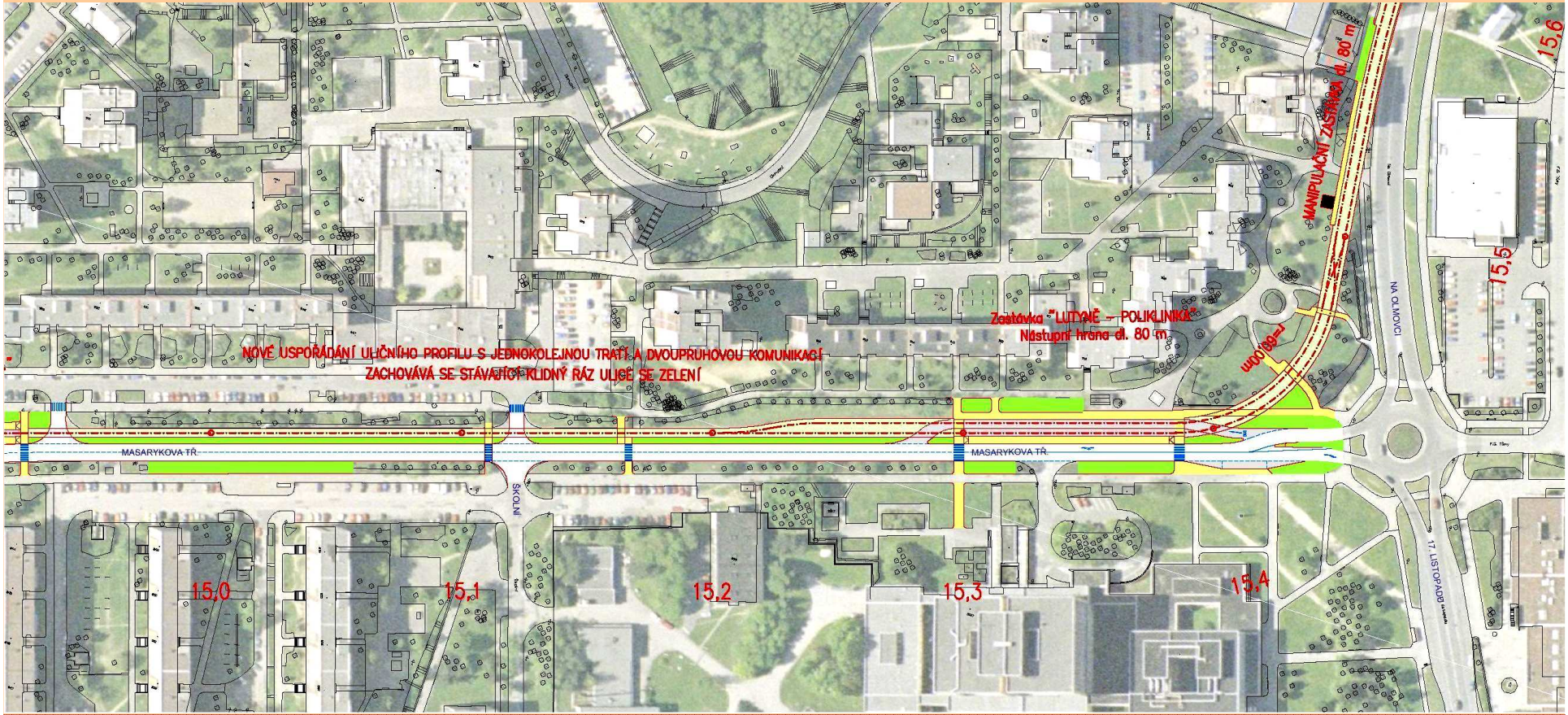
**Šířkové uspořádání stávajících komunikací umožňuje tato řešení:**

- **Jednokolejná trať s výhybnami na samostatném tělese (ve vyhrazeném pruhu)**
  - **zachovává se veškerá stávající zeleň**
  - **nejkratší možný interval mezi spoji 7,5 minuty**

- **Dvoukolejná trať**
  - **v části Slezské ulice nutný společný provoz s IAD**
  - **z kapacitních důvodů však není nutná**

# PRŮJEZD MĚSTEM ORLOVÁ

## JEDNOKOLEJNÁ TRAŤ V POSTRANNÍ POLOZE, ZASTÁVKA S MOŽNOSTÍ UKONČENÍ SPOJŮ (MASARYKOVA TŘÍDA)




PERSPEKTIVY VLAKOTRAMVAJÍ V OSTRAVSKÉ AGLOMERACI

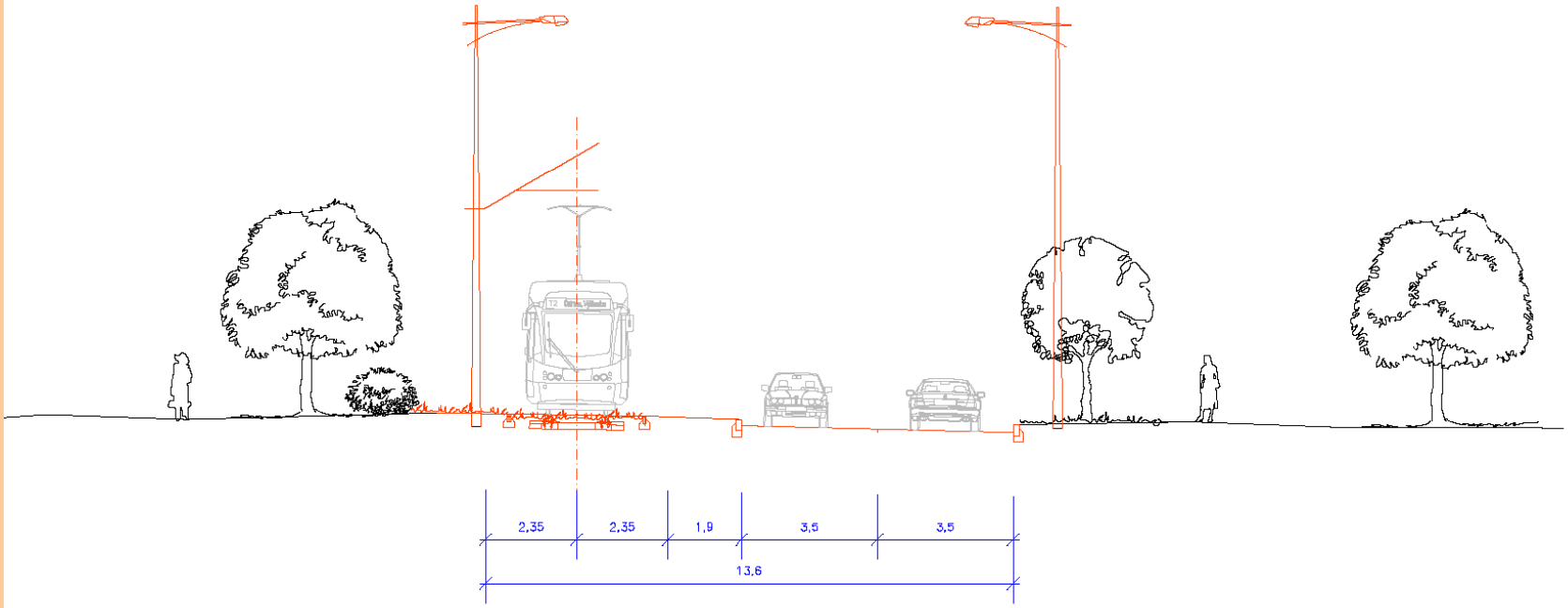
DIPRO, spol. s.r.o.®

# PRŮJEZD MĚSTEM ORLOVÁ

## JEDNOKOLEJNÁ TRAŤ V POSTRANNÍ POLOZE – PŘÍČNÝ ŘEZ

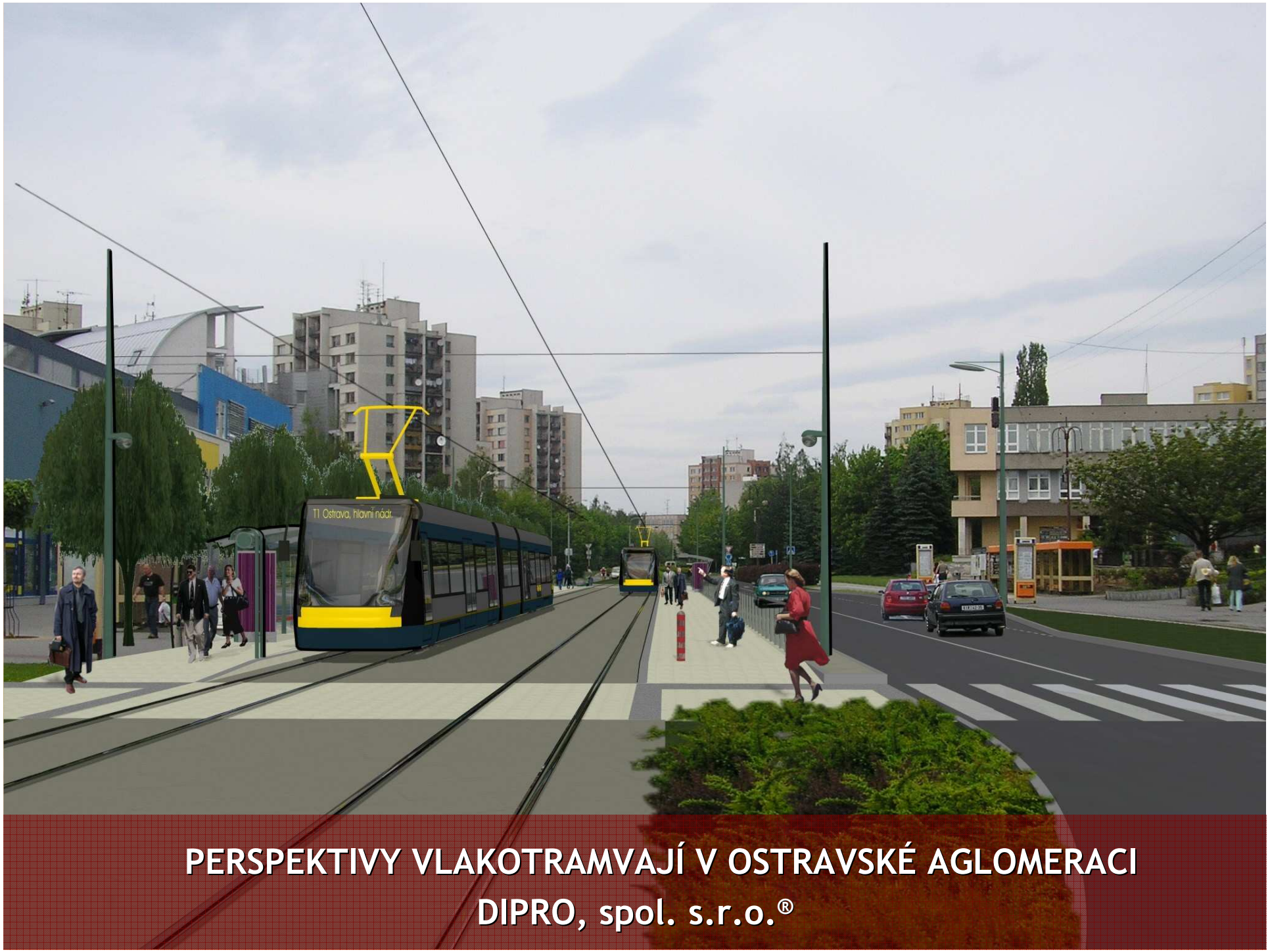
Průjezd městem Orlová - varianta jednokolejná s výhybnami

Příčný řez km 14,650 mezi zastávkami Orlová, Lutyně, Pošta a Orlová, Lutyně, Střed



# PERSPEKTIVY VLAKOTRAMVAJÍ V OSTRAVSKÉ AGLOMERACI

DIPRO, spol. s.r.o.®




# PERSPEKTIVY VLAKOTRAMVAJÍ V OSTRAVSKÉ AGLOMERACI

DIPRO, spol. s.r.o.®

# ZÁVĚRY VYPRACOVANÝCH STUDIÍ

- **Důkaz reálnosti vybudování kolejových spojení Ostrava – Hlučín a Ostrava – Orlová systémy vlakotramvají.**
- **Studie vytváří podklad pro případné změny v územních plánech obcí a velkého územního celku.**
- **Pro další postup k realizaci uvedených záměrů je zapotřebí aktivní přístup ze strany dotčených stran.**

+

=

# Děkujeme za pozornost

**DIPRO, spol. s.r.o.**
**Modřanská 11/1387**
**143 00 Praha 12**

**<u>Řešitelský kolektiv uvedených studií:</u>**
**Ing. Jiří Pejša, CSc., Ing. Ondřej Trešl, Ing. Filip Laně, Ing. Ondřej Volc, Ing. Pavol Ondovčák, Ing. Arch. Ivan Lejčar (Ateliér ALEJ).**