

České dráhy

Nové možnosti kolejové dopravy v regionech

Ing. Bohumil Pokorný
GŘ ČD



Snímek 1

T1

Tatka; 8.6.2010

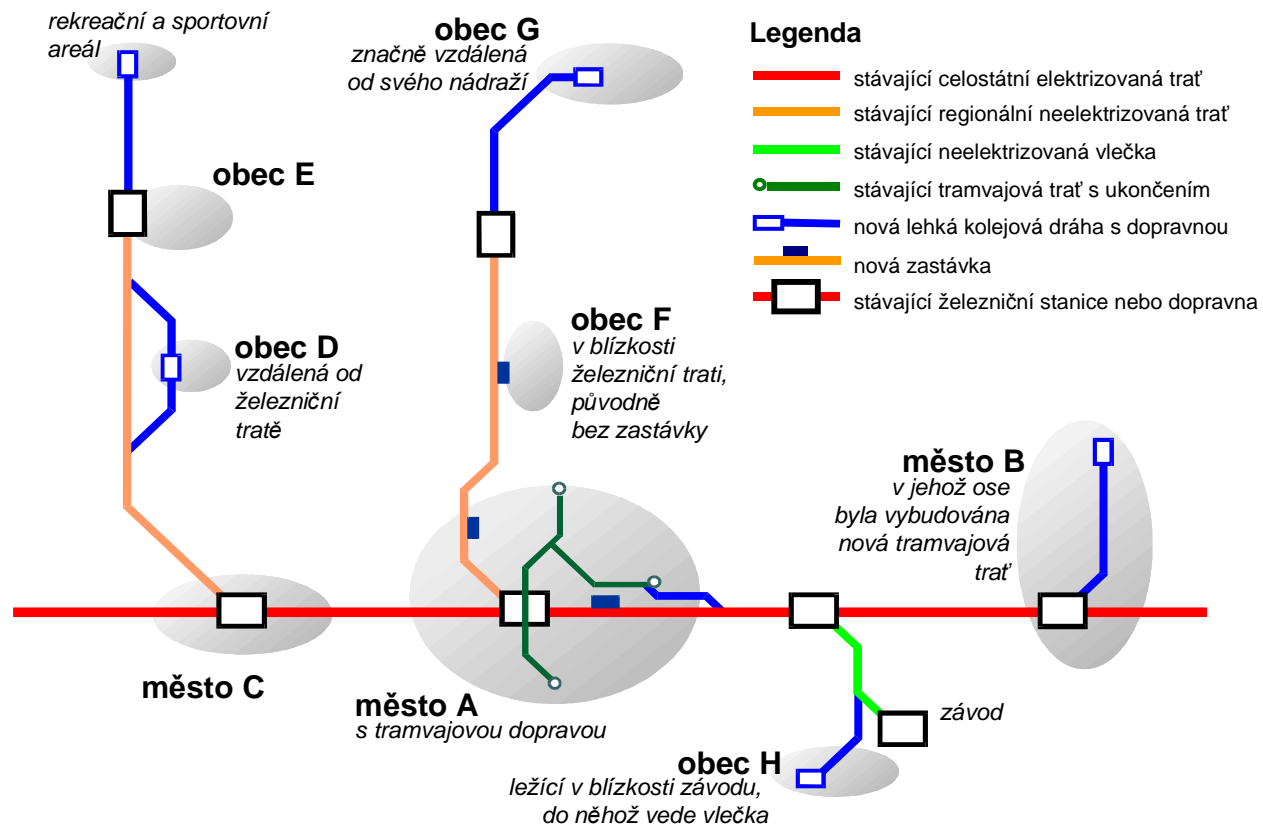
Nové přístupy k řešení kolejové dopravy

- Lehké kolejové systémy včetně vlakotramvajů
- Na části sítě již dnes provoz s charakterem tramvajové dopravy, ale s těžkými železničními vozidly =>
 - Přetváření železniční sítě s využitím systému lehké kolejové dopravy
 - Vyšší využití již existující infrastruktury
 - Možnost využití některých úseků neprovozovaných tratí k výstavbě zcela nově trasované trati
 - Zajištění plné bezpečnosti
 - Nutná úprava legislativy a norem

Systemy lehké kolejové dopravy (LKD)

- Lehká kolejová vozidla
- Provoz na stávajících tratích
- Provoz na nových tratích, stavěných jako tratě tramvajové
- Přivedení kolejové dopravy do míst přepravní poptávky
- Doprava na hlavních směrech bez přestupů
- Častější spoje nižší kapacity
- Lehčí vozidla mají nižší spotřebu energie
- Menší dynamické účinky => vyšší rychlost v obloucích
- Článeková vozidla => možnost zastávek v obloucích malých poloměrů

Schema možností lehké kolejové dopravy



Nejčastější využití LKD

- Prodloužení stávající trati do místa přepravní poptávky
- Kolejový oblouk pro bezúvratové spojení
- Opuštění historické trasy a průchod trati místem přepravní poptávky
- Využití vleček
- Využití opuštěných tras
- Propojení s tramvajovou sítí

Lehká kolejová vozidla

- Konstrukční řešení obdobné jako u tramvají
- Nutnost zajištění bezpečnosti provozu
nižší tuhost skříně => aktivní bezpečnost
rozdílné výšky podlahy
 šířky skříní vozidel
 napájecí systémy
- Dvouzdrojová vozidla (elektrina z TV + diesel)
- Hybridní vozidla (elektrina z TV + elektrina z akumulátorů)
- Pouze dieselová vozidla

Situace v ČR

- Vypracování podrobných studií využití systému lehké kolejové dopravy
- REGIOTRAM NISA
- Vlakotramvajové systémy na Ostravsku
Ostrava – Hlučín
Ostrava – Orlová
Ostrava – Havířov
- Lehký kolejový systém na Šumavě
- Podrobné návrhy technických řešení
- Projekty z politických a finančních důvodů zatím nemají prioritu

Základní systémy LKD

- Provoz na tratích železničních + stávajících tramvajových
- Provoz na tratích železničních + nových tramvajových
- Provoz pouze na tratích železničních
- Vlakotramvaje
- Vlakotramvaje s železničním jízdním obrysem
- Železniční tramvaje

Příklad vlakotramvají

- Karlsruhe



- Il-de-France



Železniční tramvaj (Ženeva)



Další možnosti revitalizace kolejové dopravy

- Změna a prodloužení trasy klasické železnice (nikoliv pouhá modernizace v historické stopě)
- Obnovení neprovozované trati v progresivních technických parametrech (nikoliv prostá obnova v historické stopě)
- Využití části trasy neprovozované železniční trati k výstavbě zcela jinak směřované nové trati
- Závazek regionu nevyžadovat kapacitní rychlostní silniční komunikaci v souběžném přepravním směru
- Urbanizace prostoru kolem železniční trati
- Nová bytová výstavba v blízkosti železniční trati

Prodloužení trati (Marilleva, Itálie)



Příklad revitalizace dlouhodobě uzavřené trati ve Francii (Bellegard-sur-Valsérine – De Montréal-la-Cluse)



Děkuji Vám za pozornost

Ing. Bohumil Pokorný

**České dráhy, a.s., GŘ O16
Nábřeží L. Svobody, 1222/12
110 15, Praha 1**