



**OPD**  
DOPRAVA 2007-2013  
operačný program



# Stratégia rozvoja železničnej dopravy na Slovensku

**Czech Raildays 2011**

**Ostrava, 14. júna 2011**



## Východiská

- **1993 vznik Slovenskej republiky**
- **definovanie nových priorít rozvoja dopravnej infraštruktúry a dopravných napojení na susedné štáty (Poľsko, Rakúsko, ČR )**
- **schválenie základných koncepčných dokumentov v SR**
- **CEMT (Kréta, 1994 , Helsinki 1997) – Paneurópske Koridory IV, V, VI**
- **projekt TINA – Transport Infrastructure Needs Assessment**
- **2004 vstup SR do EÚ, definovanie siete TEN-T v SR**



## Praktické kroky

- **Projekt reštrukturalizácie a transformácie ŽSR (ÚV SR 544/99)**
- **Kontrakčný plán – MF SR, MDPT SR a ŽSR (2000 - 2007)**
- **Uznesenie vlády č. 21/2000 – aktualizácia a rozpracovanie zásad štátnej dopravnej politiky**
- **spracovanie základných koncepčných dokumentov (rozvoj infraštruktúry, obnova parku ŽKV, spoplatnenie dopravnej cesty, intermodálna doprava)**
- **transformácia železničných podnikov (2002, 2005)**
- **oddĺženie a finančná konsolidácia železničných podnikov**

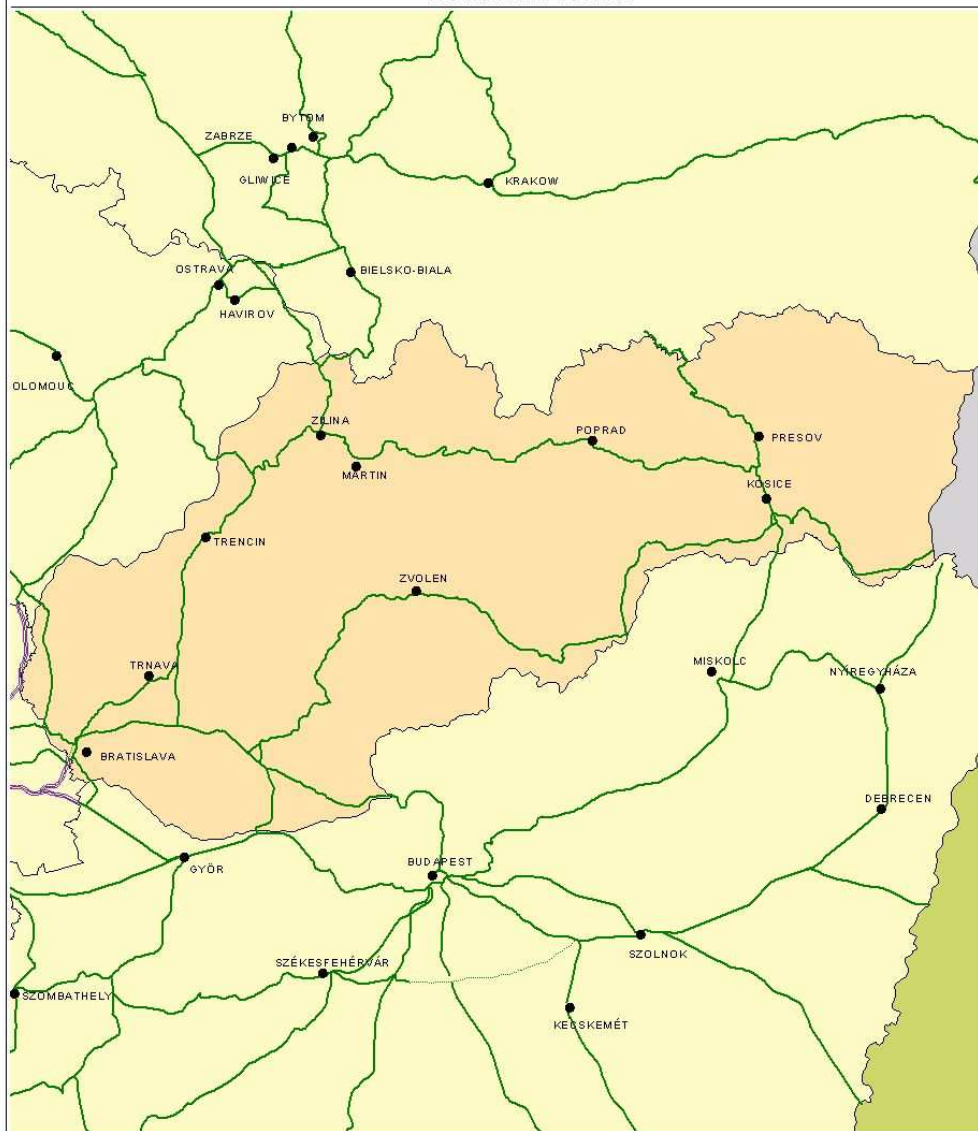


## **Infraštruktúrna politika - vstup SR do EÚ**

- **Rozhodnutie č. 1692/96/ES Európskeho parlamentu a Rady o základných usmerneniach Spoločenstva pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete (rozhodnutie č. 884/2004/ES z 29. apríla 2004)**
- **sieť prioritných projektov TEN – T**
- **PP17 „Železničný koridor Paris – Strasbourg –Stuttgart - Wien - Bratislava“**
- **PP23 „Železničný koridor Gdańsk – Warszawa Brno/Bratislava Wien“**
- **prebiehajúca revízia siete TEN – T**
- **harmonizácia systému spoplatnenia použitia dopravnej cesty**



SLOVENSKA REPUBLIKA



Hochgeschwindigkeitszugstrecken  
 High speed lines  
 Lignes à grande vitesse

Konventionelle Strecken  
 Conventional lines  
 Lignes conventionnelles

Ausbaustrecken für  
 Hochgeschwindigkeitsverkehr  
 Upgraded high speed lines  
 Lignes aménagées à grande vitesse

Geplante Hochgeschwindigkeitszugstrecken  
 Planned high speed lines  
 Lignes à grande vitesse planifiées

Geplante konventionelle Strecken  
 Planned conventional lines  
 Lignes conventionnelles planifiées

Geplante Ausbaustrecken für Hochgeschwindigkeitsverkehr  
 Planned upgraded high speed lines  
 Lignes planifiées aménagées à grande vitesse

0 50 100 150 Kilometers

- 1378 km tratí ŽSR súčasťou siete TEN-T
- 83.1 % siete TEN-T na Slovensku elektrifikovaných
- cieľ: komplexná elektrifikácia siete TEN-T do konca roku 2025



# Stratégia rozvoja železničnej infraštruktúry

**Východisko :** Strategické dokumenty schválené vládou SR po roku 2001 (obdobie 2001 – 2011)

**Krátkodobá stratégia (projekty financované z OPD) :**

- modernizácia konvenčných železničných tratí
- výstavba infraštruktúry pre intermodálnu prepravu
- výstavba infraštruktúry pre integrovanú dopravu

**Finančný rámec :** Program revitalizácie železničných spoločností



# Stratégia rozvoja železničnej infraštruktúry

## Strednodobá stratégia (2014 – 2020):

### Projektová príprava

- modernizácia tratí. dokončenie „spojenie sever – juh“
- modernizácia tratí „spojenie západ – východ“ (vrátane ŠRT)
- modernizácia prekládkových staníc a výstavba infraštruktúry pre intermodálnu prepravu (vrátane podpory výstavby vlečiek)
- výstavba infraštruktúry pre integrovanú dopravu (TIOP, dráhy mestských systémov, prepájanie infraštruktúry)
- interoperabilita (ETCS, GSM-R)
- elektrifikácia tratí



# Stratégia rozvoja železničnej infraštruktúry

## Dlhodobá stratégia:

- spracovanie a aktualizácia štúdií
- spracovanie dlhodobej stratégie financovania dopravnej infraštruktúry v SR („masterplán“ pre cesty a železnice)
- získavanie zdrojov pre financovanie výstavby infraštruktúry
- príprava a implementácia dlhodobého strategického programu napr. „*Železničná doprava pre všetkých 2020*“
- propagácia programu a získanie podpory verejnosti pre rozvoj železničnej dopravy





## Osobná železničná doprava

### Zabezpečenie základnej dopravnej obslužnosti SR:

- základná kostra, koľajová doprava, liberalizácia prístupu k VVZ

### Ciele:

- štandardizácia úrovne poskytovaných služieb
- rast počtu cestujúcich a výkonov

### Priority:

- diaľková doprava (Bratislava – Košice)
- prímestská doprava v okolí veľkých miest  
(Košice, Žilina, Bratislava)
- mestská doprava na IIDS (Košice, Bratislava)



# Nákladná železničná doprava

## **Európska dopravná politika :**

- **vytvorenie podmienok pre podnikanie v nákladnej železničnej doprave (konkurencia, skvalitnenie služieb)**
- **nová legislatíva prijatá ES po roku 2000**
- **plná liberalizácia nákladnej železničnej dopravy v SR v roku 1996**

## **Pokračovanie v procese transformácie železničných podnikov:**

- **program revitalizácie, financovanie investícií**
- **vstup strategického investora do ZSSK Cargo**
- **modernizácia technológií a parku ŽKV**



# **Modernizácia dopravnej infraštruktúry z fondov EÚ**

**Priority – programové obdobie 2007 – 2013 (2015)**

- **modernizácia spojenia sever – juh (PP siete TEN-T č. 23)**
- **modernizácia technológie prekládkových a zriaďovacích staníc**
- **výstavba infraštruktúry pre integrovanú dopravu**
- **odstránenie obmedzení na infraštruktúre a interoperabilita**
- **infraštruktúra intermodálnej dopravy (Košice, Bratislava, Leopoldov, Žilina)**



# Modernizácia dopravnej infraštruktúry z fondov EÚ





# **Modernizácia parku MP a infraštruktúry obchodu**

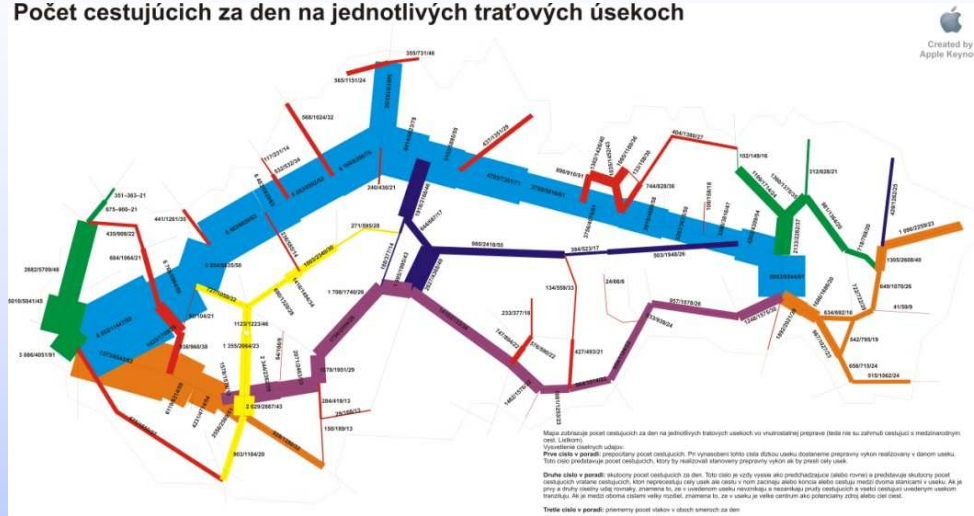
## **Štandardizácia úrovne služieb poskytovaných vo vlaku:**

- **modernizácia vozidlového parku pre diaľkovú dopravu  
(nové osobné vozne, modernizácia elektrických lokomotív)**
- **modernizácia vozidlového parku pre prímestskú dopravu  
(nové dvojpodlažné jednotky a súpravy, MOV)**
- **modernizácia vozidiel pre vedľajšie trate  
(motorové jednotky a vozne)**
- **výstavba infraštruktúry pre THÚ vozidiel**
- **zabezpečenie požiadaviek nariadenia 1371/2007/ES**



# Modernizácia parku MP a infraštruktúry obchodu

Počet cestujúcich za den na jednotlivých traťových úsekoch





# Financovanie modernizácie infraštruktúry a MP

## Zdroje EÚ - Operačný program doprava 2007 – 2013

- **Kohézny fond**

Prioritná os č. 1 – Železničná infraštruktúra	920,8 mil. EUR
Prioritná os č. 3 – infraštruktúra intermodálnej prepravy	120,7 mil. EUR
Prioritná os č. 4 – infraštruktúra integrovaných dopravných systémov	555 mil. EUR

- **Štrukturálny fond**

Prioritná os č. 6 – Železničná verejná osobná doprava	177 mil. EUR
---	--------------

## Štátny rozpočet

## Úvery (EIB, EBRD, štátne dlhopisy)

## Zdroje súkromných investorov (PPP)

**Ďakujem za pozornosť**



**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky  
Námestie slobody č. 6  
810 05 Bratislava  
[milan.mecar@mindop.sk](mailto:milan.mecar@mindop.sk)**