



Správa železniční dopravní cesty



Nové směry v železniční dopravě

**Odlišnost technických požadavků na
železniční subsystémy na
interoperabilních a
neinteroperabilních tratích**

Radek Čech

Czech Raildays, 15.6.2011, Ostrava



Správa železniční dopravní cesty

Nová směrnice o interoperabilitě

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17.6.2008
- Povinnost implementace do národního práva do 19.7.2010
- Implementováno zákonem č. 134/2011 Sb. ze dne 3.5.2011
- Slučuje podmínky a pravidla pro interoperabilitu vysokorychlostního a konvenčního systému
- Stávající TSI platí dle své geografické působnosti působnosti pouze na síť TEN-T



- **Platí celou železniční sít' EU s možností následujících výjimek:**
- podzemní dráhy, tramvaje a další městské kolejové systémy;
- sítě, které jsou funkčně oddělené od ostatního železničního systému a jsou určeny pouze pro místní, městskou nebo příměstskou osobní dopravu i železniční podniky s provozem pouze na těchto sítích;
- železniční infrastruktury a vozidla v soukromém vlastnictví používaná výhradně na této infrastruktuře, která jsou určena pouze pro používání vlastníkem pro jeho vlastní nákladní dopravu;
- infrastruktury a vozidla vyhrazená výlučně pro místní použití či historické nebo turistické účely.

Transpozice v ČR

- V § 3a odstavec 1 zní:
- „(1) Dráha celostátní je součástí evropského železničního systému. Prvky evropského železničního systému stanoví prováděcí právní předpis“.
- Důsledky:
 - Na síti TEN-T platí stávající TSI
 - Na dráze celostátní platí pravidla posuzování shody – v 1. etapě s národními předpisy, v 2. etapě s novými TSI
 - Regionální dráhy – mimo působnost směrnice 2008/57/ES

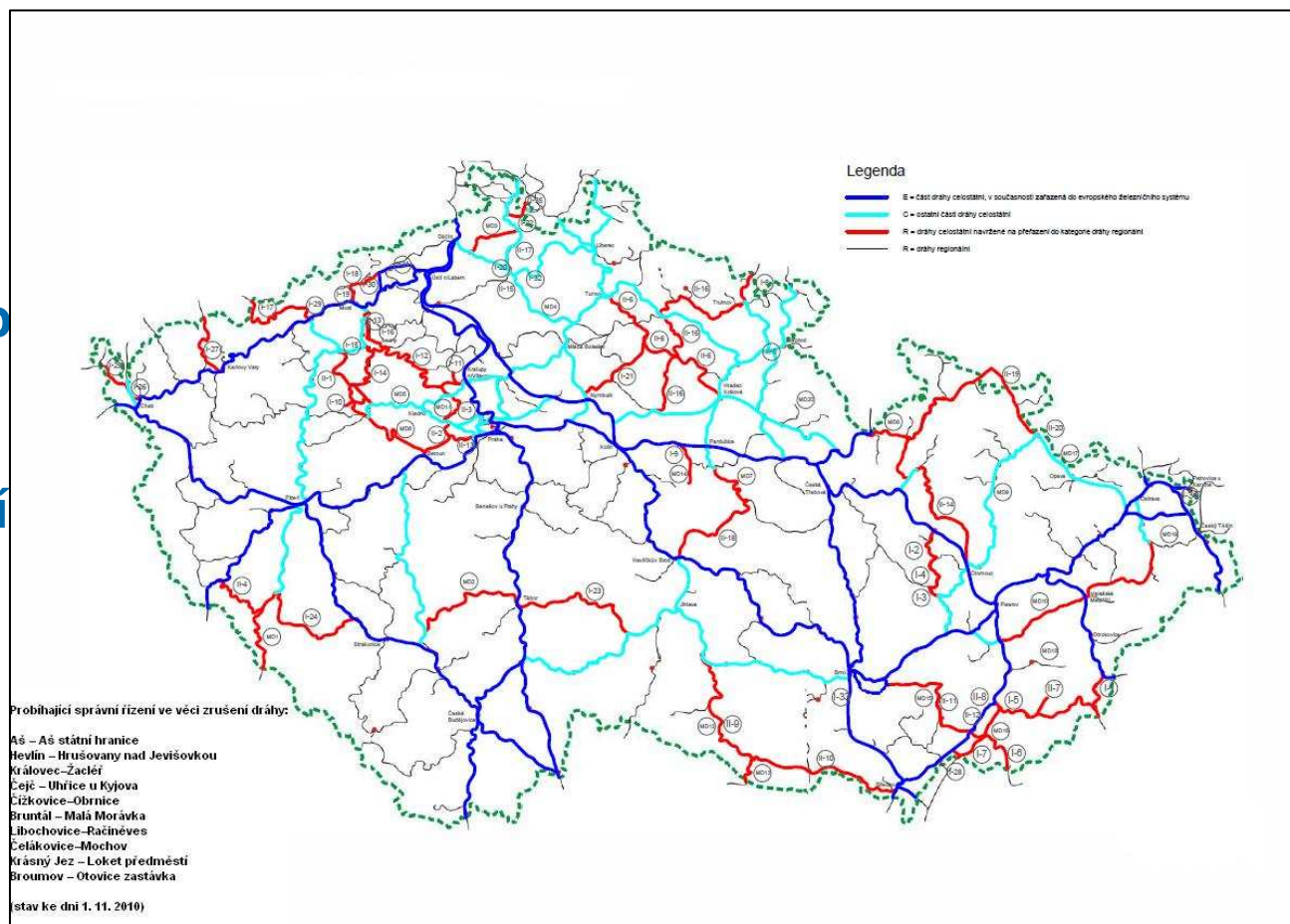




Správa železniční dopravní cesty

Nová klasifikace drah

- Týká se pouze technických požadavků, nadále zůstává otevřený přístup na dráhu celostátní i dráhy regionální



Požadavky TSI na infrastrukturu

- **Dráhy zařazené do sítě TEN-T**
 - TSI infrastruktura – Rozhodnutí Komise 2011/275/EU
 - TSI energie – Rozhodnutí Komise 2011/274/EU
 - TSI Osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – Rozhodnutí Komise 2007/6633/ES
 - TSI bezpečnost v železničních tunelech – Rozhodnutí Komise 2007/6450/ES
 - TSI řízení a zabezpečení – řada změn, 8.6.2011 RISC přijata revize
- **Dráha celostátní**
 - Dočasně národní předpisy, je ale nutné posuzování shody dle článku 17 směrnice – posuzují subjekty určené členským státem
- **Dráhy regionální**
 - Mimo směrnici 2008/57/ES, platí pouze národní předpisy
- **Ale směrnice 2004/49/ES – platí na všech tratích, včetně společných bezpečnostních metod, cílů, indikátorů**

Požadavky na vozidla

- **Sít' TEN-T**
 - Hnací vozidla a osobní vozy – Rozhodnutí Komise 2011/291/EU
 - TSI Osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – Rozhodnutí Komise 2007/6633/ES
 - TSI řízení a zabezpečení – revize přijata 8.6.2011
 - TSI bezpečnost v železničních tunelech – Rozhodnutí Komise 2007/6450/ES
- **Celostátní dráha**
 - Dočasně národní předpisy, je ale nutné posuzování shody dle článku 17 směrnice – posuzují subjekty určené členským státem
- **Dráhy regionální**
 - Mimo směrnici 2008/57/ES, platí pouze národní předpisy
- **Ale směrnice 2004/49/ES – platí na všech tratích, včetně společných bezpečnostních metod, cílů, indikátorů**



Přechod vozidel

- Dotaz na EK – 3 varianty
- Vozidlo jezdí primárně po dráze regionální, část trasy po TEN-T
- Vozidlo jede po dráze regionální, která je před stanicí na širé trati zaústěna do dráhy TEN-T
- Vozidlo jede po dráze regionální, která je na zhlaví zaústěna do tratě TEN-T
- Odpověď EK – vozidlo, které se objeví na síti TEN-T, byť jen ve stanici, musí splnit TSI

- **Stávající vozidla – možnost provozu bez omezení dle schválení**
- **Nová a modernizovaná vozidla**
 - budou-li zajíždět na TEN-T – nutno respektovat hlavu 7 dotčených TSI
 - Provoz na dráze celostátní – nutné použít postup dle článku 17 směrnice resp. později nová TSI
 - Provoz pouze na dráze regionální – pouze vnitrostátní pravidla
- **Infrastruktura – analogicky jako u vozidel, ale není důležité, zda trať je či není zaústěna do dráhy v režimu interoperability**
- **Tlak na výrobu pouze univerzálních vozidel**
- **V nové TSI infrastruktura – parametry na rychlost – rychlejší vozidla**
- **System Regiotram – při jízdě po dráze celostátní musí splnit podmínky bez omezení**

- TSI není nutné použít do 1.6.2017 na
 - Projekty v pokročilém stadiu rozpracovanosti viz 7.1.1.2.2 – nutná notifikace dle směrnice 2008/57/ES
 - Smlouvy v realizaci viz 7.1.1.2.3 – rozhoduje datum podpisu
 - Vozidla vyráběná dle stávajících návrhů 7.1.1.2.4. – po dobu přechodného období je možné pokračování výroby vozidel, které jsou již v rámci EU provozovány
- Změny dokumentace jsou možné jen v nutných případech vyvolaných změnou podmínek subsystémů infrastruktura, energie, CCS

- Principy aplikace TSI v případě rekonstrukcí:
- Nové posouzení oproti TSI je potřebné pouze u základních parametrů dotčených modernizací,
- Pro existující vozidla nekompatibilní s TSI, kde není možné naplnění TSI z ekonomických důvodů, je rekonstrukce akceptovatelná, pokud je evidentní, že došlo ke zlepšení základních parametrů ve smyslu TSI,
- U projektů zahrnujících změny prvků interoperability, které nejsou v souladu s TSI, je rozhodnutí o posouzení prvků interoperability v gesci členského státu.



Průvodce implementací TSI

- Bude je vydávat a spravovat ERA
- Budou dostupné na webu ERA
- Bude jeden průvodce implementací směrnice 2008/57/ES včetně TSI v obecné rovině
- Každá TSI bude mít svého průvodce implementací
- Průvodce budou zveřejňovány v průběhu roku 2011
- Průvodce nebudou právně závazné, v případě pochybností o výkladu je nutné požádat o stanovisko EK



Správa železniční dopravní cesty

Budoucí koncept TSI

- Vybraná TSI budou sloučena pro vysokorychlostní a konvenční – TSI řízení a zabezpečení, hnací vozidla a osobní vozy, provoz a řízení dopravy, infrastruktura, energie
- Postupně v rámci revize dojde k rozšíření geografické hlavy působnosti mimo TEN-T
- Zvažuje se zánik speciálních TSI hluk, osoby se sníženou schopností pohybu a bezpečnost v železničních tunelech a rozpuštění požadavků do TSI pro subsystémy – není náplní současné revize TSI



Správa železniční dopravní cesty

Implementace TSI

- Dána hlavou 7 každého TSI
- TSI řízení a zabezpečení – Evropský zaváděcí plán – koridory ERTMS + projekty modernizace financované z EU, kde se mění funkce nebo výkon systému řízení a zabezpečení
- TSI infrastruktura – nutno vypracovat harmonogram dosažení základních požadavků (nápravový tlak, délka vlaku, gabarit, rychlost???)



Správa železniční dopravní cesty

Výhled práce RISC

červen 2011

- Registry vozidel a infrastruktury
- Mandát pro ERA – revize CSM a CST
- Změna TSI TAF – 1. část
- Revize TSI CCS (sloučení HS a CR)

podzim 2011

- Revize národní registr vozidel a CST
- Nařízení o revizi TSI TAF
- Revize TSI nákladní vozy – rozšíření geografické působnosti TSI
- rozhodnutí, kterým budou opraveny chyby ve vybraných TSI



Správa železniční dopravní cesty

Výhled práce RISC

Rok 2012

- Monitorování CSM
- Změna přílohy IV směrnice 2007/59 – všeobecná odborná způsobilost, minimální jazyková způsobilost
- Revize TSI OPE – sloučení HS a CR
- Revize rozhodnutí Komise o CSM o posuzování rizika
- Změna přílohy A TSI CCS – zavedení základní verze 3 ETCS

Rok 2013

- Revize TSI OPE
- Revize TSI – rozšíření geografické působnosti – CCS, Loc&Pas, INF, ENE, SRT, PRM, TAF
- Použití „smartcard“ kombinující licenci strojvedoucího s certifikátem
- Revize TSI hluk



Správa železniční dopravní cesty

Odlišnost technických požadavků na železniční
subsystémy na interoperabilních a
neinteroperabilních tratích

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz