

Trakční výzbroje pro střídavé elektrické lokomotivy Ladislav Sobotka

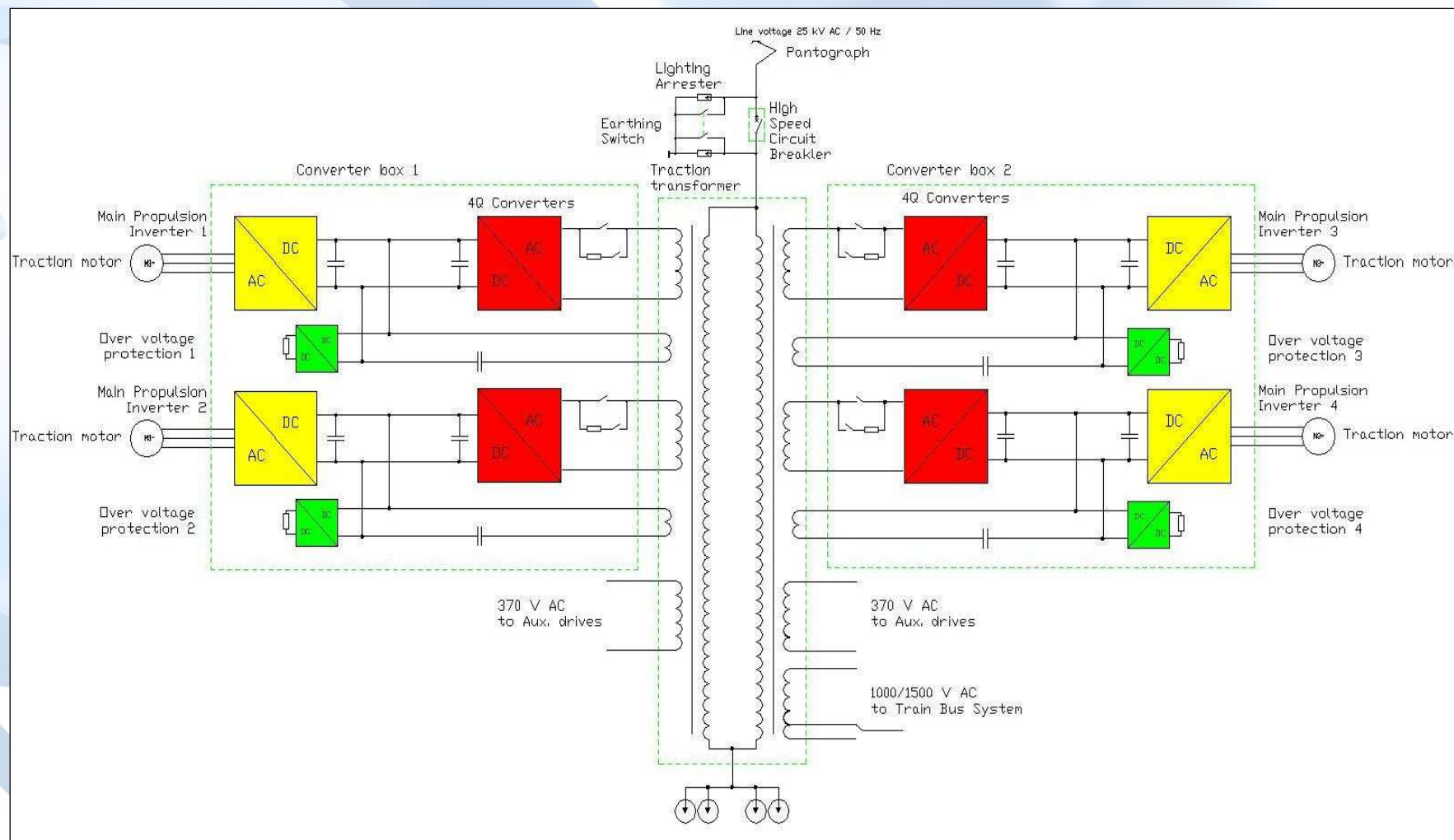
- Nová vozidla vybavená kvalitním IGBT pulsním usměrňovačem
- Možnost rekuperovat elektrickou energii na střídavém systému s opravdovým účíníkem blízkým jedné
- IGBT trakční střídače individuálně napájí asynchronní trakční motor velkého výkonu



Nové elektrické výzbroje ŠKODA ELECTRIC pro 80 lokomotiv pro TCDD

- Spolupráce s Hyundai –Rotem , finalista vozidla
- Třetí projekt - Otogar, Incheon, TCDD
- Čtyřnápravová lokomotiva o výkonu 5MW
- Napájecí systém 25 kV/ 50 Hz
- Elektrická výzbroj založená na HV IGBT technologii
- Pulsní usměrňovač a trakční střídač individuálně napájí asynchronní trakční motor o výkonu 1280 kW
- Vozidlo je vybaveno pouze elektrodynamickou rekuperační brzdou

Blokové schéma trakční výzbroje



Závěr

- Velmi důležitý obchodní případ pro ŠKODU ELECTRIC, ale i pro český kolejový průmysl
- V sériové výrobě až 5 výzbrojí měsíčně
- Hyundai- Rotem dalším strategickým partnerem ŠKODY ELECTRIC
- Lokalizace výroby vozidla v Turecku
- Očekává se pokračování série těchto vozidel