

VRT Praha – Brno, dílčí srovnání variant dle trasování

var. H4+VS
dle studie SUDOP 2010

var. 2035 – dle návrhu pro
konferenci Ostrava 2013

var. V7+VS
dle studie SUDOP 2010

var. optimalizovaná
iniciativní návrh 06.2013

A) délka tunelů [km]

	hl. ... tunel hloubený	úsek Praha – odb. Otice nebyl vyhodnocen	
		<u>úsek Otice – Benešov</u>	
Všechromský 4,685	Všechromský	Všechromský 4,745	Všechromský 4,65
Lojovický 2,052	+ Lojovický 6,9 !	Zaječický 1,76	Lojovický 2,05
Nesperský 0,703	Nesperský 0,7	Nespecký 0,64	Tužinský (hl) <u>0,7</u>
Řehenický (hl) 0,263		Tužinský 2,118	7,4
Hvozdecký 0,503	Hvozdecký 0,5	Pomněnický 1,1	
Tužinský 2,118	Tužinský 2,1	Benešovský <u>1,4</u>	
Podelhotský 0,3		11,76	
Pomněnický 1,2	Pomněnický 0,6		
Benešovský <u>1,4</u>	Benešovský <u>1,4</u>		
13,22	12,2		
		<u>úsek Benešov – Měřín</u>	
Kalamajský 0,928	Vracovický 1,7	Dobříčkovský 1,253	Dobříčkovský 1,253
Ratajský 0,895	Malovidský 1,4	Kalamajský 0,928	Kalamajský 1,8
Senožatský 0,806	Hořický 0,6	Ratajský 0,895	
Ždířský 0,830	Senož. + Ždířský 1,9	Senožatský 0,90	
Starobříštský 0,598	Želivský 1,5	Loketský (hl) 0,92	
Hlávkovský (hl) 0,286	Šimonický 1,6	Zahrádčický 1,10	Petrovický 2,6
Vyskytenský (hl) 0,528	Starobříštský ~ 0,8 ?	Žibřidovický 0,36	Hněvkovický 1,0
Zboreský rač. 0,519	Smrčinský 1,8	Melechovský 2,61	Humpolecký 1,65
Zboreský hl. 0,894	Šimanovský 0,9	Koňkovický 0,30	Úsobský 0,7
Řehořovský (hl) 0,727	Hlávkovský 1,6	Heroltický D(hl) 0,32	Štocký <u>0,4</u>
Jihlavský (střed) 0,3	Zboreský 2,3	Kozlovský D(hl) 0,315	9,4
Jihlavský (sev.) <u>0,9</u>	Jihlavský (jih) <u>2,0</u>	Henčovský z. (hl) 0,19	
8,2	~ 16,5	Henčovský v. (hl) <u>0,28</u>	
		10,37	
		<u>úsek Měřín – Brno</u>	
Martinický 0,240	Martinický 0,240	Mostištský (hl) 0,280	Martinický 0,240
Lhotecký VRT 0,667	Lhotecký VRT 0,667	Košíkovský 1,220	Lhotecký VRT 0,667
Lhotecký odb. 1,7	Jabloňovský 0,222	Domašovský z. 0,820	Jabloňovský 0,222
Jabloňovský 0,222	Bystrcký 4,575	Domašov. v. (hl) 0,810	Bystrcký 4,575
Knínický 0,616	Jundrovský 2,940	Javůvecký (hl) 0,240	Jundrovský 2,940
Popůvecký 6,128 !	Stránický <u>3,800</u>	Říčanský (hl) 0,750	Stránický <u>3,800</u>
Troubský (hl) <u>1,924</u>	12,444	Kývalka (hl) 0,340	12,444
11,477		4,570	
		1,865	
		10,615	
celkem 32,88	~ 41,1	32,74	29,3
umístění 2-3	4	2-3	1

B) délka tratě Praha hl.n. – Brno hl.n. [km]

	206,46		213,06	
	<u>+ 2,84</u>		<u>+ 2,84</u>	
	209,3	205,4	215,9	203,2
umístění 3	2	4	1	
součet umístění 5,5	6	6,5	2	
pořadí vhodnosti 2.	3.	4.	1.	

u optimalizované varianty se doporučuje první provozní etapa s dvěma úseky VRT (dl. 16,0 + 57,8 = 73,8 km):
 (stáv. Praha hl.n.-Vršovice 3,1), VRT vč.napojení P.Vršovice-odb.Otice-Strančice 23,0 + (stáv. Strančice–Benešov 23,4) +
 VRT vč.napojení Benešov-odb.Dobříčkov-odb.Herálec 64,7 + modernizace s přeložkami na 160 km/h odb.Herálec –
 Havl.Brod 14,9 + (stáv. Havl.Brod – Brno hl.n. 120,7) = 249,8 km - zkrácení vzdálenosti Praha – Brno ... 5 km
 Praha – Havl.Brod (– Žďár n.S./Jihlava) ... 7 km