



Czech Raildays 2013, Ostrava
18. 6. 2013



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ



Požadavky cestujících na železniční dopravu v současnosti a v roce 2030

Miroslav Vyka // SVAZ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ //

prezident

www.svazcestujcich.cz



Požadavky cestujících na železniční dopravu v současnosti a v roce 2030



- **Požadavky na železniční stanice, zastávky, přestupní terminály, P+R, B+R**
- **Požadavky železniční dopravu a její kooperace a koordinace s jinými druhy dopravy**
 - V dálkové železniční dopravě
 - V příměstské železniční dopravě
 - V regionální železniční dopravě
- **Vliv koncepce rozvoje železniční sítě na kvalitu přepravní nabídky v osobní železniční dopravě**
(modernizace původních tratí versus výstavba nových tratí)

Meziroční nárůst přepravního výkonu osobní železniční dopravy



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

Přepravní výkon osobní železniční dopravy v ČR



»»» Nádraží a přestupní terminály



- nádraží je vstupní branou do města
- prostor, který vytváří první dojem cestujícího



»»» Nádraží a přestupní terminály



- **Přístupnost nádraží z obou stran**
(nádraží nesmí být bariérou, ale rozvojovým prvkem města)
- **Poloha nádraží ve městě je určující pro další rozvoj města**



»»» Nádrazí a přestupní terminály



- Upravené přednádraží a přívětivý vstupní prostor
- Informační panely (společně - Vlak, Bus, MHD)
- Informační centrum, pokladny, automaty na jízdenky
- Ostrovní nástupiště, s označením sektoru
- Bezbariérový přístup
- Schodiště, eskalátory nahoru i dolů
- Přístupové rampy na nástupiště
- Čekárny, WiFi zóna
- Úschovna zavazadel, toalety, sprcha, apod.
- Občerstvení, kavárny, restaurace a další služby

»»» Nádraží a přestupní terminály



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

- **Jednoduchý přestup na městskou dopravu**
- **Možný přestup na linkové autobusy**
- **Taxi**
- **Parkoviště (P+R)**
- **Úschovny pro kola (B+R)**
- **Zvýšení bezpečnosti (kamerové systémy)**

»»» Požadavky na dálkovou železniční dopravu



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

- **Rychlost (cestovní doba z A do B)**
- **Dostatečná četnost spojů (120 / 60 / 30 minut)**
- **Zajištěné přestupní vazby na dálkovou, příměstskou i regionální dopravu**
- **Pohodlné sedačky**
- **Dostatek místa**
- **Stolek (možnost pracovat na PC)**
- **Zásuvka na 230V pro napájení NB, telefonu, apod.**
- **WiFi**
- **Informační systém (aktuální poloha vlaků, rychlost, zpoždění, informace o přípojích, počasí v cílové stanici)**

»»» Požadavky na dálkovou železniční dopravu



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

- Možnost občerstvení během jízdy
- Tepelná pohoda
- Nízká hlučnost
- Úložiště pro větší zavazadla
- Přeprava kočárků a jízdních kol
- Přeprava cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace
- Tlakotěsné soupravy
- Regulace osvětlení



Požadavky na příměstskou železniční dopravu



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

- **Dostatečná četnost spojů - nepřemýšlím, kdy to jede (interval 2,5 minuty až 15 minut)**
- **Zrychlené spoje**
- **Cestovní doba konkurenceschopná automobilu**
- **Zajištěné přestupní vazby na dálkovou, příměstskou i regionální dopravu**
- **Pohodlné sedačky**
- **Zásuvka na 230V, WiFi**
- **Informační systém - informace o zpoždění, přípojích, návazné dopravě**



Požadavky na příměstskou železniční dopravu



- **Tepelná pohoda**
- **Nízká hlučnost**
- **Nízkopodlažní vozidla, široké dveře**
- **Ve velkých uzlech výměna cestujících z obou stran soupravy**
- **Přeprava kočárků a jízdních kol**
- **Přeprava cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace**
- **WC = bonus proti MHD**
- **V extravilánu - velká kapacita parkovišť P+R**
- **V intravilánu - zastávky i po 400 m**

»»» Požadavky na regionální železniční dopravu



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ



»»» Požadavky na regionální železniční dopravu



- **Regionální železnice = páteř veřejné dopravy v regionu**
- **Vysoká četnost spojů (interval 120 / 60 / 30 minut)**
- **Obsluha území v širokém okolí tratě (do 5 až 10 km)**
- **Cestovní doba může být konkurenceschopná (odstranění bodových závad – přejezdy, pomalé jízdy)**
- **Zajištěné přestupní vazby na dálkovou i regionální dopravu**
- **Nové železniční zastávky**
- **Nízkopodlažní vozidla**
- **Pohodlné sedačky**
- **Přeprava kočárků a jízdních kol**

»»» Požadavky na regionální železniční dopravu



- **Přeprava cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace**
- **WC – bonus proti autobusu**
- **Zásuvka na 230V, WiFi**
- **Informační systém - informace o přípojích a návazné dopravě**
- **Tepelná pohoda**
- **Nízká hlučnost**
- **Zastávky vybaveny parkovišti P+R a B+R**
- **Rozvoj venkova závisí na atraktivním dopravním (kolejové) napojení na ekonomická centra**

- **Cestujícího primárně nezajímá s jakým dopravcem cestuje**
 - **Kam?**
 - **Kdy a jak dlouho?**
 - **Za kolik?**
- **Celostátní tarifní integrace jízdného je nutností!
(jedna jízdenka na všechno)**
- **Jednotný design veřejné dopravy**
- **Stejné informační prvky**
- **Stejné přepravní podmínky**

»»» Vozový park v roce 2030



- **Pendolina oslaví 25 let provozu**
- **Railjety (16 let) budou procházet modernizací interiéru**
- **CityElefant (17 až 30 let)**
- **Stadler RS1 (17 až 18 let)**
- **RegioPanter (15 až 17 let)**
- **Regionova (17 až 25 let)**



- **Potřeba začít další obnovu vozového parku**

»»» Jízdní řád v 2029/2030 *předpokládané jízdní doby*



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

- Praha – Brno 0:56 h
- Brno – Ostrava 0:50 h Praha – Ostrava (1:50h)
- Praha – Ústí nad Labem 0:40 h
- Praha – Litoměřice 0:30 h
- Praha – Bratislava 2:15 h
- Praha – Vídeň 2:15 h
- Ostrava – Vídeň 2:10 h

Železná opona přetrvává:

- Praha – Plzeň – Mnichov 5:30 h
- Ostrava – Vídeň – Mnichov 5:45 h



Vliv koncepce rozvoje železniční sítě na kvalitu přepravní nabídky v osobní železniční dopravě



- **Parametry dopravní cesty (nejdůležitější faktor)**
 - Má rozhodující vliv na míru úspěch příslušného dopravního módu
- **Rozvoj železniční sítě v ČR je plně závislý na dopravní politice**
 - Evropské
 - Celostátní
- **Evropská dopravní politika**
 - **Udržitelný rozvoj = podpora železniční dopravy**



Vliv koncepce rozvoje železniční sítě na kvalitu přepravní nabídky v osobní železniční dopravě



- Česká dopravní politika
 - Nemá a nikdy neměla žádnou závaznou koncepci
 - Nebylo stanoveno dosažení žádného základního měřitelného cíle
 - Popsaný kus papíru (možnosti rozvoje v krátkodobém horizontu)
 - Výstavba dle finančních možností
 - Výstavba dle připravenosti staveb (stavíme co je možné, ne co je potřeba)
 - Priorita výstavby v kraji bydliště ministra



Vliv koncepce rozvoje železniční sítě na kvalitu přepravní nabídky v osobní železniční dopravě



- **Dopravní politika ČR pro období 2014 - 2020**
 - Lehce aktualizovaný opis dopravní politiky 2005 – 2013, ze které se většina klíčových věcí nepodařila prosadit.
- **Priorita 2014 - 2020: Výstavba Potěmkinových vesnic**
 - Chybějící dopravní kapacita pro nákladní dopravu se nebude řešit zkapacitněním železniční sítě, ale omezováním osobní dopravy



Vliv koncepce rozvoje železniční sítě na kvalitu přepravní nabídky v osobní železniční dopravě



- **Dopravní politika ČR pro období 2014 - 2020**
 - Lehce aktualizovaný opis dopravní politiky 2005 – 2013, ze které se většina klíčových věcí nepodařila prosadit.
- **Priorita 2014 - 2020: Výstavba Potěmkinových vesnic**
 - Chybějící dopravní kapacita pro nákladní dopravu se nebude řešit zkapacitněním železniční sítě, ale omezováním osobní dopravy
- **Největším problémem rozvoje železniční sítě:**
 - **Nekompetentní klíčoví úředníci ministerstva dopravy**



Czech Raildays 2013, Ostrava
18. 6. 2013



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

Děkuji za pozornost

Miroslav Vyka // SVAZ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ //

prezident

www.svazcestujicich.cz